

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

สืบเนื่องจากโครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนมของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติในการประชุมครั้งที่ 3/2563 เมื่อวันที่ 30 เมษายน 2563 ตามหนังสือของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่ ทส (กवल.) 1009/ว7514 ลงวันที่ 9 มิถุนายน 2563 รายละเอียดดังแสดงในภาคผนวกที่ 1 โดยการรถไฟแห่งประเทศไทยต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในด้านต่าง ๆ ให้ครบถ้วน โดยรายละเอียดในมาตรการมีเนื้อหา ดังนี้

2.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2567 รายละเอียดดังตารางที่ 2-1

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
มาตรการทั่วไป 1) มาตรการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ต้องปฏิบัติ 1.1 การรถไฟแห่งประเทศไทยจะต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด- มุกดาหาร-นครพนม ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ตั้งอยู่ที่อำเภอ บ้านไผ่ จังหวัดขอนแก่น อำเภอกุดรัง อำเภอบรบือ และอำเภอเมือง มหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม อำเภอศรีสมเด็จ อำเภอ เมืองร้อยเอ็ด อำเภอจังหาร อำเภอเชียงขวัญ อำเภอโพธิ์ชัย อำเภอ โพนทอง อำเภอเมยวดี และอำเภอหนองพอก จังหวัดร้อยเอ็ด อำเภอ เลิงนกทา จังหวัดยโสธร อำเภอมีนคำสร้อย อำเภอเมืองมุกดาหาร และอำเภอหว้านใหญ่ จังหวัดมุกดาหาร อำเภอธาตุพนม อำเภอเรณูนคร และอำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม และที่คณะกรรมการ ชำนาญการฯ กำหนดเพิ่มเติม โดยนำไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญา จ้างผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและ ผู้บริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการ	- การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ได้ปฏิบัติตาม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยนำไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างผู้รับจ้าง ออกแบบก่อสร้าง และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและ ผู้บริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการ	-	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
มาตรการทั่วไป (ต่อ) 1.3 การรถไฟแห่งประเทศไทยจะต้องจัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ของการรถไฟแห่งประเทศไทย และที่ตั้งอยู่ที่อำเภอบ้านไผ่ จังหวัดขอนแก่น อำเภอตุ้ม อำเภอศรีสมเด็จ อำเภอโพนทอง อำเภอเมยวดี และอำเภอเชียงขวัญ อำเภอโพธิ์ชัย อำเภอโพนทอง อำเภอเมยวดี และอำเภอหนองพอก จังหวัดร้อยเอ็ด อำเภอเลิงนกทา จังหวัดยโสธร อำเภอนิคมคำสร้อย อำเภอเมืองมุกดาหาร และอำเภอดงเจริญ จังหวัดมุกดาหาร อำเภอธาตุพนม อำเภอเรณูนคร และอำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม โดยตั้งงบประมาณอยู่ในค่าใช้จ่ายของโครงการภายใต้การกำกับดูแลของการรถไฟแห่งประเทศไทย และแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ซึ่งประกอบด้วยการรถไฟแห่งประเทศไทย สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรมทางหลวง กรมควบคุมมลพิษ สำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ 10 (ขอนแก่น) สำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ 12 (อุบลราชธานี) สำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ 9 (อุดรธานี) สำนักศิลปากร	-โครงการได้จ้างห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน คือ บริษัท เอ็นไวแล็บ จำกัด เป็นบุคคลที่ 3 ให้เป็นผู้ติดตามตรวจสอบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ของการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยตั้งงบประมาณรวมอยู่ในค่าใช้จ่ายของโครงการภายใต้การกำกับดูแลของการรถไฟแห่งประเทศไทย -สำหรับการแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ปัจจุบันอยู่ในระหว่างการจัดตั้ง ซึ่งประกอบด้วย การรถไฟแห่งประเทศไทย สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรมทางหลวง กรมควบคุมมลพิษ สำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ 10 (ขอนแก่น) สำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ 12 (อุบลราชธานี) สำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ 9 (อุดรธานี) สำนักศิลปากร	-	ภาคผนวกที่ 2-17 ภาคผนวกที่ 3

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง ทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>มาตรการทั่วไป (ต่อ)</p> <p>กรมทางหลวง กรมควบคุมมลพิษสำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ 10 (ขอนแก่น) สำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ 12 (อุบลราชธานี) สำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ 9 (อุดรธานี) สำนักงานศิลปากรที่ 9 ขอนแก่น ผู้แทนจังหวัดขอนแก่น ผู้แทนจังหวัดมหาสารคาม ผู้แทนจังหวัดยโสธร ผู้แทนจังหวัดร้อยเอ็ด ผู้แทนจังหวัดมุกดาหาร ผู้แทนจังหวัดนครพนม องค์การบริหารส่วนท้องถิ่นองค์กรพัฒนาเอกชนและผู้ทรงคุณวุฒิ เป็นต้น เพื่อกำกับดูแลการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมทั้งโครงการ</p>	<p>ที่ 10 นครราชสีมา ผู้แทนจังหวัดขอนแก่น ผู้แทนจังหวัดมหาสารคาม ผู้แทนจังหวัดยโสธร ผู้แทนจังหวัดร้อยเอ็ด ผู้แทนจังหวัดมุกดาหาร ผู้แทนจังหวัดนครพนม องค์การบริหารส่วนท้องถิ่น องค์กรพัฒนาเอกชน และผู้ทรงคุณวุฒิ เป็นต้น เพื่อกำกับดูแลการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมทั้งโครงการ</p>		
<p>1.4 การรถไฟแห่งประเทศไทย ต้องจัดทำรายงานการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ของการรถไฟแห่งประเทศไทย และที่ตั้งอยู่ที่อำเภอบ้านไผ่ จังหวัดขอนแก่น อำเภอกุดรัง อำเภอบรบือ และอำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม อำเภอสหัสบดินทร์ อำเภอโพนทองร้อยเอ็ด อำเภอจังหาร อำเภอเขาวง อำเภอโพธิ์ชัย อำเภอโพนทอง อำเภอเมยวดี และอำเภอหนองพอก จังหวัดร้อยเอ็ด อำเภอเลิงนกทา จังหวัดยโสธร อำเภอนิคมคำสร้อย อำเภอเมืองมุกดาหาร และอำเภอ</p>	<p>- ผู้รับจ้างก่อสร้างได้วางจากห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน คือ บริษัท เอ็นไวเล็ป จำกัด เป็นบุคคลที่ 3 ให้เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบตามมาตรฐานการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการปฏิบัติตามมาตรฐานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมประจำปีเดือน รวมถึงรายงานฯ ทุก 6 เดือน (มกราคม-มิถุนายน และกรกฎาคม-ธันวาคม) ในระยะก่อสร้างเสนอต่อผู้รับจ้างก่อสร้าง และผู้รับจ้างก่อสร้างจะ</p>	-	ภาคผนวกที่ 3

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
มาตรการทั่วไป (ต่อ) และอำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นไว้แล้วให้เป็นที่หมายที่ของหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณีให้ดำเนินโครงการตามกฎหมายเป็นผู้พิจารณา ดำเนินการดังนี้			
2.1 หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการแล้วแต่กรณีเห็นว่า การแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นหรือเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติหรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี รับผิดชอบการปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับการจัดทำรายงานการปรับปรุงแก้ไขมาตรการฯ ที่รับผิดชอบแล้วส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อทราบ		- สัญญาที่ 1 : ปัจจุบันการรถไฟแห่งประเทศไทยอยู่ในระหว่างการจัดจ้างการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดการก่อสร้างโครงการ ทั้งหมดจำนวน 9 แห่ง ซึ่งการรถไฟฯ ได้ส่งการจัดแจ้งครั้งที่ 1 จำนวน 1 แห่ง ทางสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมมีมติรับทราบการเปลี่ยนแปลงแล้ว การส่งการจัดแจ้งครั้งที่ 2 จำนวน 4 แห่ง ได้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบขั้นตอนต่อไป ส่วนที่เหลือ 4 แห่ง การรถไฟฯ อยู่ระหว่างจัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ซึ่งการเปลี่ยนแปลงทั้ง 9 แห่ง ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นหรือ	ภาคผนวกที่ 2-18

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>มาตรการทั่วไป (ต่อ)</p> <p>2.2 หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี เห็นว่าการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ กระทั่งต่อสาระสำคัญของงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ดำเนินการ ดังนี้</p> <p>2.2.1 กรณีโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีแล้ว และการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ ที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมนั้นต้องเสนอให้คณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาตามระเบียบปฏิบัติของทางราชการ ดังนี้</p> <p>ให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม สิ่งแวดล้อมให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณา</p>			

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>มาตรการทั่วไป (ต่อ)</p> <p>ให้ความเห็นประกอบก่อนการเปลี่ยนแปลง หรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าวและนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาต่อไปด้วย ทั้งนี้ หากเป็นโครงการที่เข้าข่ายต้องเสนอคณะรัฐมนตรีตามระเบียบปฏิบัติของทางราชการ ขอให้ความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการศึกษาต่อไปและเมื่อโครงการหรือกิจการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดหรือปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ หรือคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นประกอบแล้ว หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี ต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย</p>			

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>มาตรการทั่วไป (ต่อ)</p> <p>ผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติให้ความเห็นประกอบแล้ว หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตหรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณีต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย</p>			
<p>3) ในการก่อสร้างและดำเนินงานโครงการ หากพบว่าโครงการทำให้มีผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมีข้อร้องเรียนใดๆ การรถไฟแห่งประเทศไทยและผู้บริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการต้องดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วน และแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบเพื่อจะได้นำมาพิจารณาแนวทางและข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหาดังกล่าวต่อไป</p>	<p>- สัญญาที่ 1 : ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและ/หรือข้อร้องเรียนที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ การรถไฟฯ ที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง และผู้รับจ้างก่อสร้าง ได้มีการตรวจสอบ และปรับปรุง/แก้ไขตลอดจนมีการประสาน/แจ้งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ทราบ เพื่อร่วมพิจารณาแนวทางในการแก้ไขปัญหในส่วนที่เกี่ยวข้องร่วมกัน</p> <p>- สัญญาที่ 2 : กรณีที่มีการดำเนินงานก่อสร้างของโครงการก่อให้เกิดผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมหรือมีข้อร้องเรียน ผู้รับจ้างจะดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขโดยเร่งด่วนและแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อที่จะได้ร่วมกันพิจารณาแนวทางและขอเสนอแนะในการแก้ปัญหาต่อไป ทั้งนี้ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 ไม่พบเรื่องร้องเรียนการดำเนินกิจกรรมในพื้นที่สัญญาที่ 2 แต่อย่างใด</p>	-	<p>รูปที่ 2-50 ถึงรูปที่ 2-55</p> <p>รูปที่ 2-71</p> <p>ภาคผนวกที่ 2-5</p> <p>ภาคผนวกที่ 2-6</p> <p>ภาคผนวกที่ 2-23</p> <p>ภาคผนวกที่ 2-5</p> <p>ภาคผนวกที่ 2-29</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>มาตรการทั่วไป (ต่อ)</p> <p>4) การรถไฟแห่งประเทศไทย ต้องจัดหน่วยประชาสัมพันธ์โครงการให้แล้วเสร็จก่อนก่อสร้าง เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท สำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ 10 (ขอนแก่น) สำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ 12 (อุบลราชธานี) สำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ 9 (อุดรธานี) สำนักศิลปากรที่ 10 นครราชสีมาองค์การบริหารส่วนท้องถิ่น องค์การพัฒนาเอกชน เป็นต้น จะได้รับทราบวิธีการก่อสร้างและแผนการดำเนินงานโครงการผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น รวมทั้งมาตรการการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนเปิดโอกาสให้ส่วนร่วมในการสังเกตการณ์ และตรวจสอบขั้นตอนการดำเนินงาน เพื่อความเข้าใจอันดีต่อกันและป้องกันร้องเรียน</p>	<p>- สัญญาที่ 1 : โครงการ มีการจัดตั้งหน่วยประชาสัมพันธ์โครงการ พร้อมเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ประจำหน่วยบริเวณสำนักงานโครงการ ตำบลสีแก้ว และจัดให้มีช่องทางประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อดิจิทัล เช่น facebook : โครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายบ้านไผ่ - นครพนม สัญญาที่ 1 ช่วงบ้านไผ่ -หนองพอก เวไปใช้ WWW.SRTbanphainongphokC.com และเบอร์โทรศัพท์ 094-3693938 ทั้งนี้ ผู้รับจ้างก่อสร้างได้มีการประชาสัมพันธ์ช่วงก่อนเริ่มการก่อสร้างและระยะก่อสร้างแล้ว</p> <p>- สัญญาที่ 2 : โครงการมีการจัดตั้งหน่วยประชาสัมพันธ์โครงการ พร้อมเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ประจำหน่วยบริเวณสำนักงานโครงการ และจัดให้มีแผ่นพับประชาสัมพันธ์โครงการ แผนงานประชาสัมพันธ์ พร้อมช่องทางประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อโซเชียลมีเดีย เช่น facebook : โครงการทางรถไฟ สายบ้านไผ่นครพนม สัญญาที่ 2 ช่วงหนองพอก - สะพานมิตรภาพ 3</p>	<p>-</p>	<p>รูปที่ 2-55 รูปที่ 2-56 รูปที่ 2-71 ภาคผนวกที่ 2-3</p> <p>รูปที่ 2-93 รูปที่ 2-94 ภาคผนวกที่ 2-3 ภาคผนวกที่ 2-28</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
มาตรการทั่วไป (ต่อ)	(https://web.facebook.com/profile.php?id=61550511817783&_rdc=1&_rdt) ทั้งนี้ ผู้รับจ้างก่อสร้างได้มีการประชาสัมพันธ์ล่วงหน้าก่อนเริ่มการก่อสร้างและระยะก่อสร้างแล้ว เพื่อประชาสัมพันธ์ความคืบหน้าโครงการ ตลอดจนเปิดโอกาสให้ประชาชนสามารถมีส่วนร่วมในการสังเกตการณ์และตรวจสอบการดำเนินงานของโครงการ		
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมด้านกายภาพ 1.1 สภาพภูมิประเทศ 1) กิจกรรมการก่อสร้าง ต้องดำเนินการเฉพาะในพื้นที่เขตทางของโครงการเท่านั้น	- สัญญาที่ 1 และสัญญาที่ 2 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้ดำเนินการก่อสร้างเฉพาะในเขตทางของโครงการและจัดให้มีธงขาว-แดง เพื่อกำหนดขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างตามที่มาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	-	รูปที่ 2-67 รูปที่ 2-120
2) ดินและหินที่ได้จากการขุดดินหน้าดินและไหลเข้าในบริเวณพื้นที่โครงการ ให้พิจารณานำดินและหินที่ได้มาใช้ปรับถมในพื้นที่โครงการให้มากที่สุด	- สัญญาที่ 1 และสัญญาที่ 2 : ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการเตรียมพื้นที่โดยการขุดดินหน้าดินบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และนำดินที่ได้จากการขุดมาใช้ปรับถมในพื้นที่โครงการ	-	รูปที่ 2-33 ถึงรูปที่ 2-36 รูปที่ 2-142

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3) ต้องติดตั้งโครงสร้างป้องกันการพังทลายของดินและหินตามแนวเส้นทางของโครงการที่ตัดผ่านบริเวณไหล่เขาทั้งหมด 19 จุด ให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรมแสดงรายละเอียดในแผนปฏิบัติการติดตั้งเสริมวัสดุป้องกันและการชะล้างพังทลายของดินและหินตามแนวเส้นทางโครงการ	- สัญญาที่ 1 และสัญญาที่ 2 : ปัจจุบันยังไม่มีการก่อสร้างบริเวณไหล่เขา จึงยังไม่มีการติดตั้งโครงสร้างป้องกันการพังทลายของดินและหินตามแนวเส้นทางที่ตัดผ่านไหล่เขา หากมีกิจกรรม ผู้รับจ้างก่อสร้างจะดำเนินการตามที่มาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-
1.2 ทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดิน 1) แหล่งวัสดุถมคันทาง ต้องนำมาจากแหล่งที่โครงการกำหนดไว้เท่านั้น เนื่องจากได้ผ่านการตรวจสอบคุณสมบัติเชิงวิศวกรรมของดินโดยรวมแล้ว	- สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้นำวัสดุถมคันทางที่มาจกแหล่งที่โครงการกำหนดไว้ เนื่องจากได้ผ่านการตรวจสอบคุณสมบัติเชิงวิศวกรรมของดินโดยรวมแล้ว - สัญญาที่ 2 : ผู้รับจ้างก่อสร้างทำการเก็บตัวอย่างวัสดุดินถมคันทาง (Embankment) จากพื้นที่ก่อสร้างโครงการบริเวณ กม.300+120 ถึง กม.300+260 และ กม.317+500 ถึง กม.318+140 เพื่อนำมาคุณสมบัติเชิงวิศวกรรมของดินแล้ว	-	ภาคผนวกที่ 2-15 รูปที่ 2-118 ภาคผนวกที่ 2-15
2) จำกัดพื้นที่การตัดดินไม่ การแผ้วถางพืชคลุมดิน และการเปิดพื้นที่ก่อสร้าง เฉพาะพื้นที่ดำเนินการก่อสร้างคันทางรถไฟและสถานีรถไฟเท่านั้น	- สัญญาที่ 1 และสัญญาที่ 2 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้จำกัดการตัดดินไม่ การแผ้วถางพืชคลุมดิน และการเปิดพื้นที่ก่อสร้างเฉพาะในพื้นที่เขตทางของโครงการเท่านั้น	-	รูปที่ 2-33 ถึงรูปที่ 2-36

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3) ต้องเร่งดำเนินการเปิดหน้าดิน ขุดดิน ถมดิน และบดอัดดินให้เลวเสร็จในช่วงฤดูแล้ง ทั้งนี้หากจำเป็นต้องดำเนินการในช่วงฤดูฝนให้อัดชั้นดินใหม่บนและราบเรียบสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันผลกระทบจากการชะล้างพังทลายของดินในช่วงฤดูฝน	- สัญญาที่ 1 และสัญญาที่ 2 : ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการวางแผนงานโดยหลีกเลี่ยงกิจกรรมการเปิดหน้าดิน ขุดดิน ถมดิน และบดอัดดินในช่วงฤดูฝน ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องดำเนินการในหน้างานดังกล่าว ผู้รับจ้างก่อสร้างจะรับผิดชอบการให้เสร็จโดยเร็วและควบคุมดูแลให้มีการอัดชั้นดินให้แน่นและราบเรียบเพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของดิน	-	รูปที่ 2-33 ถึงรูปที่ 2-36 รูปที่ 2-142
4) การวางกองวัสดุก่อสร้างและกองดินในพื้นที่หน้างานก่อสร้างให้ใช้ผ้าใบคลุมและจัดวางกองดินในบริเวณที่ราบ เพื่อป้องกันน้ำฝนชะล้างพังทลายลงไปสู่บริเวณที่ต่ำกว่า	- สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการใช้ผ้าใบปิดคลุมกองวัสดุก่อสร้างและจัดวางกองดินในบริเวณที่ราบ เพื่อป้องกันน้ำฝนชะล้างพังทลายลงไปสู่บริเวณที่ต่ำกว่า - สัญญาที่ 2 : ผู้รับจ้างก่อสร้างยังไม่ถึงเวลาดำเนินการเนื่องจากยังไม่ได้มีกิจกรรมที่ต้องวางกองวัสดุ/กองดินในพื้นที่หน้างาน	-	รูปที่ 2-2 รูปที่ 2-4
5) ต้องติดตั้งโครงสร้างป้องกันการพังทลายของดินและหินตามแนวเส้นทางของโครงการที่ตัดผ่านบริเวณไหล่เขาทั้งหมด 19 จุดให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรมแสดงรายละเอียดในแผนปฏิบัติการติดตั้งเสริมวัสดุป้องกันและการชะล้างพังทลายของดินและหินตามแนวเส้นทางโครงการ	- สัญญาที่ 1 และสัญญาที่ 2 : ปัจจุบันยังไม่มีการก่อสร้างบริเวณไหล่เขา จึงยังไม่มีการติดตั้งโครงสร้างป้องกันการพังทลายของดินและหิน ตามแนวเส้นทางที่ตัดผ่านไหล่เขา หากมีกิจกรรม ผู้รับจ้างก่อสร้างจะดำเนินการตามที่มาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติงานและแก้ไขผลการปฏิบัติงานระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2567 โครงการก่อสร้าง ระยะก่อสร้างไม่เหมาะสม-รอยเอ็ด-

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.3 ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว 1) ในการดำเนินการป้องกันภัยพิบัติทางธรรมชาติให้ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมธรณีเทคนิค (Geotechnical) เป็นผู้ดูแลในแต่ละส่วนของการทำงานร่วมกันลาดไหล่เขา (Slope Protection) 2) ในการออกแบบรายละเอียดกำหนดให้มีผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมธรณีเทคนิค (Geotechnical) อยู่ในกระบวนการออกแบบก่อสร้าง	- สัญญาที่ 1 และสัญญาที่ 2 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้จัดหาผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมธรณีเทคนิค (Geotechnical) แล้ว เพื่อเป็นผู้ดูแลการป้องกันลาดไหล่เขา - สัญญาที่ 1 และสัญญาที่ 2 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้จัดหาผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมธรณีเทคนิค (Geotechnical) แล้ว เพื่อเป็นผู้ดูแลการป้องกันลาดไหล่เขา ให้อยู่ในกระบวนการออกแบบก่อสร้าง	-	ภาคผนวกที่ 2-7
1.4 สภาพอุทกนิยมนิเวศวิทยาและคุณภาพอากาศ 1) ในช่วงการก่อสร้างแนวเส้นทางที่อยู่ใกล้กับชุมชนให้ฉีดพรมน้ำ เพื่อลดปริมาณฝุ่นละอองเป็นประจำทุกวันๆ ละ 2 - 5 ครั้งในพื้นที่ที่เปิดผิวดินหรือปรับถมพื้นที่และมีรถยนต์แล่นผ่านเป็นประจำ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	- สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดให้มีรถบรรทุกน้ำฉีดพรมน้ำในพื้นที่ที่มีการปรับถมพื้นที่และมีรถยนต์แล่นผ่านเป็นประจำ มีความถี่ตามความเหมาะสม เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง - สัญญาที่ 2 : ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดให้มีรถบรรทุกน้ำฉีดพรมน้ำบริเวณถนนสาธารณะ มีความถี่ตามความเหมาะสม เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	-	รูปที่ 2-31 ภาคผนวกที่ 2-20 รูปที่ 2-95 ภาคผนวกที่ 2-20

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2) ผู้รับจ้างก่อสร้างประสานงานกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อประชาสัมพันธ์แผนการดำเนินงานก่อสร้างให้ประชาชนได้รับทราบ ก่อนการก่อสร้างและทำการติดป้ายประชาสัมพันธ์ประชาสัมพันธ์โครงการ ล่วงหน้าอย่างน้อย 1 สัปดาห์	- สัญญาที่ 1 และสัญญาที่ 2 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้ประสานงานกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อประชาสัมพันธ์แผนการดำเนินงานก่อสร้างให้ประชาชนได้รับทราบก่อนการก่อสร้าง และมีการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์รายละเอียดของโครงการให้ประชาชนทราบ	-	รูปที่ 2-27 รูปที่ 2-69 รูปที่ 2-91 รูปที่ 2-96 รูปที่ 2-109 ภาคผนวกที่ 2-3 ภาคผนวกที่ 2-29
3) ต้องใช้มาตรการคุ้มครองทรัพยากรที่เขตนสงสวัสดิ์ก่อสร้างให้มิดชิด	- สัญญาที่ 1 และสัญญาที่ 2 : ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดให้มีการใช้ผ้าใบปิดคลุมทรัพยากรทุกที่ที่เขตนสงสวัสดิ์ก่อสร้างเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	-	รูปที่ 2-3 รูปที่ 2-97
4) ต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ทำความสะอาดกวาดดิน หินและทรายที่ตกหล่นอยู่บนผิวจราจรอยู่เป็นประจำเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	- สัญญาที่ 1 และสัญญาที่ 2 : ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยทำความสะอาดกวาดเศษดิน ทราย ที่ตกหล่นอยู่บนผิวจราจรเป็นประจำ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	-	รูปที่ 2-32 รูปที่ 2-98
5) จำกัดความเร็วของรถบรรทุกดินไม่ให้เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง ขณะวิ่งผ่านพื้นที่อ่อนไหวและแหล่งชุมชน	- สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้จัดทำป้ายจำกัดความเร็วของรถบรรทุก ไม่ให้เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง และป้ายลดความเร็วบริเวณใกล้แหล่งชุมชน	-	รูปที่ 2-30 รูปที่ 2-59

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านใหม่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	- สัญญาที่ 2 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้จัดทำป้ายจำกัดความเร็วของรถบรรทุก ไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง บริเวณใกล้แหล่งชุมชน	-	รูปที่ 2-121
6) จัดอุปกรณ์ป้องกันฝุ่น (Mask) ให้แก่เจ้าหน้าที่และคนงานในขณะดำเนินการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	- สัญญาที่ 1 และสัญญาที่ 2 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้จัดหาหน้ากากป้องกันฝุ่น (Mask) ให้แก่เจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้างอย่างเพียงพอ	-	รูปที่ 2-29 รูปที่ 2-105
7) หากมีการร้องเรียนผลกระทบด้านฝุ่นละออง อันเนื่องจากโครงการ ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้น	- สัญญาที่ 1 : การร้องเรียนผลกระทบด้านฝุ่นละออง อันเนื่องจากโครงการ การรถไฟฯ ที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง และผู้รับจ้างก่อสร้าง ได้มีการตรวจสอบ และปรับปรุง/แก้ไขตลอดจนมีการประสาน/แจ้งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ทราบ เพื่อร่วมพิจารณาแนวทางการแก้ไข ปัญหาในส่วนที่เกี่ยวข้องร่วมกัน	-	รูปที่ 2-50 ถึงรูปที่ 2-55 รูปที่ 2-71 ภาคผนวกที่ 2-5 ภาคผนวกที่ 2-6 ภาคผนวกที่ 2-23 ภาคผนวกที่ 2-5 ภาคผนวกที่ 2-29
	- สัญญาที่ 2 : ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2567 โครงการยังไม่ได้รับเรื่องร้องเรียนใดๆ เกี่ยวกับฝุ่นละออง อันเนื่องมาจากการก่อกองสร้างของโครงการ อย่างไรก็ตามหากมีข้อร้องเรียนจากประชาชน ทางโครงการยินดีรับฟังข้อร้องเรียนและดำเนินการตรวจสอบ แก้ไขปัญหาโดยเร็ว	-	

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
8) ตรวจสอบสภาพและบำรุงรักษาเครื่องจักรต่างๆ ที่ใช้ในการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดี เพื่อลดการระบายนมลพิษทางอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> - สัญญาที่ 1 ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการกำหนดผู้รับผิดชอบในการตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องยนต์เครื่องจักร และอุปกรณ์การก่อสร้างให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน โดยเครื่องมือที่ผ่านการตรวจสอบสภาพแล้วจะมีการติดสติ๊กเกอร์ไว้ที่เครื่องมือ เพื่อลดการระบายนมลพิษทางอากาศ - สัญญาที่ 2 : ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการกำหนดผู้รับผิดชอบในการตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องยนต์เครื่องจักร และอุปกรณ์การก่อสร้างให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน เพื่อลดการระบายนมลพิษทางอากาศ 	-	รูปที่ 2-7 ภาคผนวกที่ 2-1
1.5 เสียง 1) ให้ติดตั้งแนวกำแพงกันเสียงชั่วคราว (เมทัลชีท) สูง 3-4 เมตร ในบริเวณพื้นที่อ่อนไหวและตัวหนังสือสถานที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบด้านเสียงจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ	<ul style="list-style-type: none"> - สัญญาที่ 1 : ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในพื้นที่ต่างๆ ที่มีการก่อสร้างที่คาดว่าจะก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนและพื้นที่อ่อนไหวตามที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA ของโครงการ - สัญญาที่ 2 : ยังไม่ถึงเวลาดำเนินการ เนื่องจากปัจจุบันอยู่ในขั้นตอนการเตรียมพื้นที่ก่อสร้าง ยังไม่ได้มีการก่อสร้างในบริเวณใกล้พื้นที่อ่อนไหวหรือพื้นที่ที่เสียต่อการได้รับผลกระทบด้านเสียงจากกิจกรรมการก่อสร้าง 	-	รูปที่ 2-87 ภาคผนวกที่ 2-21

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
วัดโพธิ์ศรีบ้านโคกลาม (กม.81+890-82+199) ชุมชนบ้านเหล่าขาม (กม.93+545-93+755) ชุมชนบ้านบัว (กม.103+376-103+682) ชุมชนบ้านดอนม่วย (กม.153+820-154+033) ชุมชนบ้านเหล่าหม้อ (กม.184+105-184+525) ชุมชนบ้านคำแสนสุข (กม.221+133-221+390) ชุมชนบ้านชัยเจริญ (กม.222+705-222+858) ชุมชนบ้านสุขสำราญ (กม.222+730-222+844) ชุมชนบ้านหนองบัวบาน (กม.224+250-224+441) ชุมชนบ้านบังอี (กม.228+318-228+400) โรงเรียนบ้านป่งแดง (กม.228+425-228+587) ชุมชนบ้านโคกลำราญ (กม.233+630-233+755) ชุมชนบ้านแสงอรุณ (กม.242+668-242+853) ชุมชนบ้านศูนย์ใหม่ (กม.246+295-246+575) สำนักงานขนส่ง จ.มุกดาหาร และสำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ (กม.246+445-246+575) ชุมชนบ้านด่านคำ (กม.249+819-249+957) ชุมชนบ้านป่าหวาย (กม.254+144-254+334) ชุมชนบ้านหนองผือ (กม.267+595-267+666) ชุมชนบ้านโนนสังข์ (กม.289+070-289+270) ชุมชนบ้านแก่งโพธิ์ (กม.290+638-290+840) ชุมชนบ้านหัวดอนน้อย (กม.291+205-291+477) ชุมชนบ้านดงขุนราม (กม.291+400-291+625) ชุมชนบ้านโคกสว่าง (กม.294+000-294+201) ชุมชนบ้านโนนสะอาด (กม.303+598-303+864) ชุมชนบ้านโพนทอง (กม.304+335-304+611) ชุมชน	(กม.93+545-93+755) จึงกำหนดช่วงเวลาดำเนินกิจกรรมก่อสร้างเฉพาะช่วงเวลากลางวัน (08.00-18.00 น.) เท่านั้น เพื่อหลีกเลี่ยงผลกระทบด้านเสียงต่อประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง - สัญญาที่ 2 : ผู้รับจ้างก่อสร้างยังไม่ได้มีการดำเนินงานก่อสร้างใกล้กับสถานที่สำคัญ และแหล่งชุมชน หากมีการก่อสร้างใกล้กับสถานที่สำคัญและแหล่งชุมชนจะดำเนินการเฉพาะช่วงกลางวันเท่านั้น	-	รูปที่ 2-90

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง ทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	<p>- สัญญาที่ 2 : ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการกำหนดผู้รับผิดชอบในการตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องดนตรีเครื่องจักร และอุปกรณ์การก่อสร้างให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน เพื่อไม่ให้เครื่องจักรมีเสียงดังเกินเกณฑ์มาตรฐาน รวมทั้งได้จำกัดเวลาการทำงานของคนงานที่อยู่ใกล้เครื่องจักรที่มีเสียงดังเพื่อให้ได้รับอันตรายด้านเสียง</p>	-	รูปที่ 2-104 ภาคผนวกที่ 2-1
6) กำหนดระยะเวลาการดำเนินกิจกรรมก่อสร้างที่มีเสียงดังผิดปกติในช่วงเวลากลางวันเท่านั้น (08.00-18.00 น.) เพื่อไม่ให้รบกวนผู้ที่อาศัยอยู่ในพื้นที่และชุมชนใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง	<p>- สัญญาที่ 1 และสัญญาที่ 2 : ผู้รับจ้างก่อสร้างกำหนดระยะเวลาการดำเนินกิจกรรมก่อสร้างที่มีเสียงดังผิดปกติในช่วงเวลากลางวันเท่านั้น (08.00-18.00 น.) เพื่อให้ไม่รบกวนชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง</p>	-	-
7) จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันเสียงดังสำหรับเจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้างที่ปฏิบัติงานอยู่ในพื้นที่ก่อสร้างที่มีเสียงดังเกินกว่า 80 เดซิเบล (เอ) เช่น ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) ที่ครอบหู (Ear Muff) เป็นต้น พร้อมทั้งกำหนดให้คนงานใช้เครื่องป้องกันในกรณีทำงานในพื้นที่ที่มีเสียงดังหรือสับเปลี่ยนคนงาน	<p>- สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันเสียงดัง เช่น ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) สำหรับเจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้างที่ปฏิบัติงานอยู่ในพื้นที่ก่อสร้างที่มีเสียงดัง</p> <p>- สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันยังไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดังหากมีกิจกรรมที่มีเสียงดังมากกว่า 80 เดซิเบล(เอ) ผู้รับจ้างก่อสร้างจะจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันเสียงดังสำหรับเจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้างที่ปฏิบัติงานอยู่ในพื้นที่ก่อสร้างที่มีเสียงดัง</p>	-	รูปที่ 2-28

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
8) จำกัดนำหน้าบรรทุกทุกให้เป็นไปตามกฎหมายกำหนด	- สัญญาที่ 1 และสัญญาที่ 2 : ผู้รับจ้างก่อสร้างจำกัดน้ำหนักบรรทุกทุกให้เป็นไปตามกฎหมายกำหนด และจัดให้มีการอบรมพนักงานขับรถของโครงการเรียบร้อยแล้ว	-	รูปที่ 2-83 รูปที่ 2-122
9) จำกัดความเร็วรถบรรทุกไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง โดยเฉพาะช่วงที่ผ่านแหล่งชุมชนและพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม เพื่อป้องกันเสียงดังรบกวน	- สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้จัดทำป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง และป้ายลดความเร็วบริเวณใกล้แหล่งชุมชน เพื่อป้องกันเสียงดังรบกวน - สัญญาที่ 2 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้จัดทำป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง บริเวณใกล้แหล่งชุมชน เพื่อป้องกันเสียงดังรบกวน	-	รูปที่ 2-30 รูปที่ 2-59 รูปที่ 2-121
10) หมั่นตรวจตราและดูแลสภาพเครื่องจักร/เครื่องยนต์ที่ใช้ในกิจกรรมก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีและไม่ก่อให้เกิดเสียงดัง	- สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างโครงการมีการกำหนดผู้รับผิดชอบในการตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องยนต์เครื่องจักร และอุปกรณ์การก่อสร้างให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน โดยเครื่องมือที่ผ่านการตรวจสอบสภาพแล้วจะมีการติดสติ๊กเกอร์ไว้ที่เครื่องมือ - สัญญาที่ 2 : ผู้รับจ้างโครงการมีการกำหนดผู้รับผิดชอบในการตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องยนต์เครื่องจักร และอุปกรณ์การก่อสร้างให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน	-	รูปที่ 2-7 ภาคผนวกที่ 2-1 รูปที่ 2-104 ภาคผนวกที่ 2-1

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
11)หากมีการร้องเรียนจากผลกระทบด้านเสียงอันเนื่องมาจากโครงการผู้รับจ้างก่อสร้างต้องดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้น	<p>- สัญญาที่ 1 : การร้องเรียนจากผลกระทบด้านเสียงอันเนื่องจากโครงการ การรถไฟฯ ที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง และผู้รับจ้างก่อสร้าง ได้มีการตรวจสอบและปรับปรุง/แก้ไขตลอดจนมีการประสาน/แจ้งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ทราบ เพื่อร่วมพิจารณาแนวทางในการแก้ไขปัญหาในส่วนที่เกี่ยวข้องร่วมกัน</p> <p>- สัญญาที่ 2 : ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2567 โครงการยังไม่ได้รับเรื่องร้องเรียนใด ๆ เกี่ยวกับเรื่องเสียงอันเนื่องมาจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ อย่างไรก็ตามหากมีข้อร้องเรียนจากประชาชน ทางโครงการยินดีรับฟังข้อร้องเรียนและดำเนินการตรวจสอบ แก้ไขปัญหาโดยเร็ว</p>	-	<p>รูปที่ 2-50 ถึงรูปที่ 2-55 รูปที่ 2-71</p> <p>ภาคผนวกที่ 2-5</p> <p>ภาคผนวกที่ 2-6</p> <p>ภาคผนวกที่ 2-23</p> <p>ภาคผนวกที่ 2-5</p> <p>ภาคผนวกที่ 2-29</p>
<p>1.6 ความสิ้นสะท้อน</p> <p>1) ก่อนทำการก่อสร้างให้ทำการขุดค้น แหล่งโบราณคดีในผู้ใหญ่ขุย ซึ่งบางส่วนอยู่ในแนวเส้นทางโครงการ กม.77+800 ถึง กม.77+920 ระยะทาง 120 เมตร ดังนั้น การขุดค้นทางโบราณคดี ขนาดสี่เหลี่ยมจัตุรัส กว้าง 5 เมตร ยาว 23 เมตร คิดเป็นพื้นที่ 115 ตารางเมตร/หลุมสำรวจ ขุดลึก 4 เมตร ดำเนินการขุด 3 หลุม โดยกระจายตัวอย่างสม่ำเสมอในพื้นที่โบราณคดีคิดเป็นพื้นที่ขุดค้น 345</p>	<p>- สัญญาที่ 1 : สืบเนื่องจากการขุดค้นทางโบราณคดี ณ แหล่งโบราณคดีในผู้ใหญ่ขุย มีการพบหลักฐานที่สำคัญได้แก่ โครงกระดูกมนุษย์ฝังในท่านอนหงายเหยียดยาว และภาชนะดินเผาที่สันนิษฐานว่าเป็นภาชนะบรรจุกระดูกมนุษย์ในการฝังศพครั้งที่สอง ซึ่งมีความสัมพันธ์กับวัฒนธรรมทุ่งกุลารักษ์มาก่อนยุคก่อนประวัติศาสตร์</p>	-	<p>ภาคผนวกที่ 2-13</p> <p>ภาคผนวกที่ 2-16</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
ตารางเมตร เพื่อทดสอบความลึกของหลักรู้นทางโบราณคดีก่อนหากพบแหล่งหลักฐานทางโบราณคดีก็จะกำหนดความลึกในการตรวจสอบต่อไป ทั้งนี้ ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการขุดค้น การรถไฟแห่งประเทศไทยจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบทั้งหมด	ประมาณ 3,500 ปีมาแล้ว โดยสามารถเปรียบเทียบอายุกับแหล่งโบราณคดีบ้านเมืองบัว อำเภอเกษตรวิสัย จังหวัดร้อยเอ็ด ส่งผลให้แหล่งโบราณคดีในผู้ใหญ่ชัย เป็นแหล่งที่มีความสำคัญด้านประวัติศาสตร์และโบราณคดี และอาจมีความเป็นไปได้ที่จะพบหลักฐานทางโบราณคดีทั่วทั้งบริเวณเนินดิน กอปรกับมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านประวัติศาสตร์และโบราณคดีในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฯ กำหนดว่า "หากขุดค้นแหล่งโบราณคดีเป็นหนองฮู และแหล่งโบราณคดีในผู้ใหญ่ชัย แล้วพบว่าเป็นแหล่งโบราณคดีที่มีความสำคัญด้านประวัติศาสตร์ ให้การรถไฟฯ ตั้งงบประมาณเพื่อจัดหาผู้รับจ้างดำเนินการขุดค้นทางโบราณคดีในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างคันทางรถไฟ ในช่วงผ่านแหล่งโบราณคดี โดยมีเจ้าหน้าที่ของกรมศิลปากรตรวจสอบการดำเนินการ" ทั้งนี้การรถไฟฯ อยู่ระหว่างการศึกษา เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป		

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2) แหล่งโบราณคดีโนนสมโง้งใหญ่ ซึ่งบางส่วนอยู่ในขอบเขตสถานีมหาสารคาม แต่ได้มีการกันพื้นที่ไว้	- สัญญาที่ 2 : แนวเส้นทางช่วง กม.77+800 ถึง กม.77+920 ไม่ได้อยู่ในขอบเขตพื้นที่ดำเนินงานของผู้รับจ้างก่อสร้างสัญญาที่ 2	-	-
	- สัญญาที่ 1 : ปัจจุบันทางโครงการและสำนักศิลปากรที่ 10 นครราชสีมา ได้ดำเนินการกำหนดแนวเขตแหล่งโบราณคดีโนนสมโง้งใหญ่แล้ว เมื่อเดือนตุลาคม 2566 เพื่อเป็นการอนุรักษ์แหล่งโบราณคดีดังกล่าว และยังไม่ให้ทำการก่อสร้างใดๆ ในบริเวณแนวเขตดังกล่าวโดยเด็ดขาด	-	ภาคผนวกที่ 2-9
3) เพื่อการอนุรักษ์แหล่งโบราณคดี โดยโครงการจะไม่มีก่อสร้างใดๆ ในพื้นที่ จึงไม่ต้องการขุดค้นทางโบราณคดีในพื้นที่ดังกล่าว	- สัญญาที่ 1 : ปัจจุบันทางโครงการและสำนักศิลปากรที่ 10 นครราชสีมา ได้ดำเนินการกำหนดแนวเขตแหล่งโบราณคดีโนนสมโง้งใหญ่แล้ว เมื่อเดือนตุลาคม พ.ศ. 2566 อย่างไรก็ตาม หากมีกิจกรรมดังกล่าว ทางโครงการจะดำเนินการตามที่มาตราการกำหนดอย่างเคร่งครัด	-	ภาคผนวกที่ 2-9
	- สัญญาที่ 2 : แหล่งโบราณคดี ไม่ได้อยู่ในขอบเขตพื้นที่ดำเนินงานของผู้รับจ้างก่อสร้างสัญญาที่ 2	-	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4) ก่อนดำเนินการกิจกรรมการตอกเสาเข็ม เพื่อก่อสร้างแนวสะพานโครงการ ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างแจ้งประชาชนที่มีที่อยู่อาศัยอยู่ในบริเวณใกล้เคียงแนวสายทางโครงการ ให้ทราบถึงแผนการตอกเสาเข็มและผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดจากกิจกรรมการตอกเสาเข็มของโครงการอย่างชัดเจน ก่อนที่จะดำเนินการตอกเสาเข็ม ตลอดจนเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม 2567	- สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้มีการแจ้งประชาชนที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียงแนวสายทางโครงการ ให้ทราบถึงแผนการตอกเสาเข็มและผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดจากกิจกรรมการตอกเสาเข็มของโครงการอย่างชัดเจน ก่อนที่จะดำเนินการตอกเสาเข็ม ตลอดจนเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม 2567	-	รูปที่ 2-69 รูปที่ 2-91 ภาคผนวกที่ 2-8
5) พื้นที่ก่อสร้างของโครงการมี 3 จุด ที่ผ่านแหล่งโบราณคดีโนนสโง้งใหญ่ ช่วง กม.69+489 จังหวัดมหาสารคาม แหล่งโบราณคดีโนนหนองสูง ช่วง กม.70+170 จังหวัดมหาสารคาม และแหล่งโบราณคดีโนนผู้ใหญ่ชัย ช่วง กม. 77+868 จังหวัดมหาสารคาม ต้องมีการปรึกษากับกรมศิลปากรเรื่องการจัดการกับพื้นที่เหล่านี้โดยเฉพาะ	- สัญญาที่ 1 : กรมศิลปากรได้มีหนังสืออนุญาตให้ดำเนินการขุดค้นแหล่งโบราณคดีแล้ว โดยแหล่งโบราณคดีโนนผู้ใหญ่ชัย บริเวณ กม.77+800 ถึง กม.77+920 ได้ดำเนินการขุดค้นตั้งแต่เดือนเมษายน พ.ศ. 2567 จนกระทั่งแล้วเสร็จในเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567 และได้ดำเนินการขุดค้นแหล่งโบราณคดีโนนหนองสูง บริเวณ กม. 70+050 ถึง กม. 70+300 โดยเริ่มทำการขุดค้นเมื่อเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567 จนกระทั่งแล้วเสร็จในเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2567 ทั้งนี้ตลอดระยะเวลาการขุดค้นแหล่งโบราณคดีดังกล่าว มีนักโบราณคดีเป็นผู้ควบคุมการ	-	รูปที่ 2-78 ภาคผนวกที่ 2-9 ภาคผนวกที่ 2-13 ภาคผนวกที่ 2-16

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	<p>ปฏิบัติงาน เพื่อให้เป็นไปตามมาตรการฯ ที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA อย่างเคร่งครัด และจะดำเนินการจัดทำรายงานผลการชดเชยแหล่งโบราณคดีเสนอต่อสำนักศิลปากรที่ 10 นครราชสีมา เพื่อดำเนินการตรวจสอบและพิจารณาในขั้นตอนต่อไป</p> <p>สืบเนื่องจากการขุดค้นทางโบราณคดี ณ แหล่งโบราณคดีโนนผู้ใหญ่ ชัย มีการพบหลักฐานที่สำคัญ ได้แก่ โครงกระดูกมนุษย์ฝังในท่านอนหงายเหยียดยาว และภาชนะดินเผาที่สันนิษฐานว่าเป็นภาชนะบรรจุกระดูกมนุษย์ในการฝังศพครั้งที่สอง ซึ่งมีความสัมพันธ์กับวัฒนธรรมทุ่งกุลารัศมีอยู่ก่อนประวัติศาสตร์ประมาณ 3,500 ปีมาแล้ว โดยสามารถเปรียบเทียบอายุกับแหล่งโบราณคดีบ้านเมืองบัว อำเภอเกษตรวิสัย จังหวัดร้อยเอ็ด ส่งผลให้แหล่งโบราณคดีโนนผู้ใหญ่ ชัย เป็นแหล่งที่มีความสำคัญด้านประวัติศาสตร์และโบราณคดี และอาจมีความเป็นไปได้ที่จะพบหลักฐานทางโบราณคดีทั้งบริเวณเนินดิน กอปรกับมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านประวัติศาสตร์และโบราณคดีใน</p>		

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	<p>รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ๖ กำหนดว่า "หากผู้คนแหล่งโบราณคดีนั้นหนองฮู่ และแหล่งโบราณคดีนั้นผู้ใหญ่แล้วพบว่าแหล่งโบราณคดีที่มีความสำคัญด้านประวัติศาสตร์ ให้การไฟฟ้า ตั้งงบประมาณเพื่อจัดหาผู้รับจ้างดำเนินการขุดค้นทางโบราณคดีในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างคันทางวิ่งรถไฟ ในช่วงผ่านแหล่งโบราณคดี โดยมีเจ้าหน้าที่ของกรมศิลปากร ตรวจสอบการดำเนินการ ทั้งนี้การไฟฟ้า อยู่ระหว่างการพิจารณา เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป</p> <p>- สัญญาที่ 2 : แหล่งโบราณคดีโนนสมโงใหญ่ ช่วง กม.69+489 แหล่งโบราณคดีโนนหนองฮู่ ช่วง กม.70+170 และแหล่งโบราณคดีโนนผู้ใหญ่ ช่วง กม. 77+868 ไม่ได้อยู่ในขอบเขตพื้นที่ดำเนินงานของผู้รับจ้างก่อสร้าง สัญญาที่ 2</p>	-	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
6) การก่อสร้างฐานรากสะพานรถไฟ ช่วง กม. 64+500 ถึง กม. 68+600 ตำบลแวงนาง อำเภอมือเือง จังหวัดมหาสารคาม ให้ใช้เสาเข็มเจาะ เนื่องจากพื้นที่บริเวณดังกล่าวอยู่ใกล้กับสถานที่ราชการที่สำคัญของจังหวัดมหาสารคามหลายแห่ง	- สัญญาที่ 1 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสะพานรถไฟ ช่วง กม. 64+500 ถึง กม. 65+594 โดยการก่อสร้างได้ใช้เสาเข็มเจาะตามที่มาตรการกำหนดเพื่อป้องกันผลกระทบต่อสถานที่ราชการที่สำคัญ - สัญญาที่ 2 : พื้นที่ก่อสร้างฐานรากสะพานรถไฟ ช่วง กม. 64+500 ถึง กม. 68+600 ไม่ได้อยู่ในขอบเขตพื้นที่ดำเนินงานของผู้รับจ้างก่อสร้างสัญญาที่ 2	-	-
7) หากอาคารบ้านเรือนที่อยู่ใกล้เคียงได้รับความเสียหายจากการดำเนินการก่อสร้างของโครงการจะต้องทำการซ่อมแซมทันที หรือจ่ายค่าชดเชยให้กับผู้เสียหายด้วยความเป็นธรรม	- สัญญาที่ 1 และสัญญาที่ 2 : การก่อสร้างในปัจจุบันยังไม่พบข้อร้องเรียนเรื่องอาคารบ้านเรือนที่อยู่ใกล้เคียงได้รับความเสียหายจากการดำเนินงานโครงการ หากอาคารบ้านเรือนที่อยู่ใกล้เคียงได้รับความเสียหายจากการดำเนินการก่อสร้างโครงการ ผู้รับจ้างก่อสร้างจะดำเนินการซ่อมแซมให้ทันที	-	รูปที่ 2-50 ถึงรูปที่ 2-55 ภาคผนวกที่ 2-5 ภาคผนวกที่ 2-6 ภาคผนวกที่ 2-23 ภาคผนวกที่ 2-29
8) ควบคุมยานพาหนะที่ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ในการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามกฎหมายจราจรอย่างเคร่งครัด	- สัญญาที่ 1 และสัญญาที่ 2 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้กำชับให้ผู้ขัียนพาหนะที่ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้ปฏิบัติตามกฎหมายจราจรอย่างเคร่งครัด และจัดให้มีการอบรมพนักงานขับรถของโครงการเรียบร้อยแล้ว	-	รูปที่ 2-83 รูปที่ 2-122

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
9) จำกัดน้ำหนักรบรรทุกให้ให้เป็นไปตามกฎหมายกำหนดและความเร็วในการขับเคลื่อนสูงสุดและอุปกรณ์ก่อสร้างโครงการไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง รวมถึงรถที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้างโดยเฉพาะช่วงที่ผ่านแหล่งชุมชนและพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม เพื่อป้องกันแรงสั่นสะเทือน	- สัญญาที่ 1 และสัญญาที่ 2 : ผู้รับจ้างก่อสร้างจำกัดน้ำหนักบรรทุกทุกให้เป็นไปตามกฎหมายกำหนด และได้จัดทำป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง	-	รูปที่ 2-30 รูปที่ 2-121
10) ตรวจสอบและบำรุงรักษาผิวจราจรในพื้นที่โครงการอย่างสม่ำเสมอ หากพบว่าผิวจราจรเกิดการชำรุด เนื่องจากโครงการ ให้ดำเนินการซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพดี	- สัญญาที่ 1 และสัญญาที่ 2 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้ตรวจสอบผิวจราจรในพื้นที่โครงการแล้วไม่พบการชำรุด หากพบว่าผิวจราจรเกิดการชำรุด เนื่องจากการขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการ ผู้รับจ้างก่อสร้างจะดำเนินการซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพดี	-	ภาพผนวกที่ 2-27
11) ใช้เครื่องมืออุปกรณ์ และเครื่องจักรที่ทำให้เกิดแรงกระแทกน้อยที่สุด	- สัญญาที่ 1 และสัญญาที่ 2 : ผู้รับจ้างก่อสร้างเลือกใช้เครื่องมืออุปกรณ์ และเครื่องจักรที่ทำให้เกิดแรงกระแทกน้อยที่สุด	-	-
12) กิจกรรมก่อสร้างที่ก่อให้เกิดแรงสั่นสะเทือนให้ดำเนินการในช่วงเวลากลางวันเท่านั้น (08.00-18.00 น.)	- สัญญาที่ 1 และสัญญาที่ 2 : ผู้รับจ้างก่อสร้างกำหนดให้กิจกรรมก่อสร้างที่ก่อให้เกิดแรงสั่นสะเทือนจะดำเนินการในช่วงเวลากลางวันเท่านั้น (08.00-18.00 น.)	-	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.7 น้ำผิวดิน 1) ต้องเร่งดำเนินการเปิดหน้าดิน ขุดดิน ถมดิน และบดอัดดินให้แล้วเสร็จในช่วงฤดูแล้ง ทั้งนี้ หากจำเป็นต้องดำเนินการในช่วงฤดูฝนให้อัดชั้นดินให้แน่น และราบเรียบสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันการชะล้างหน้าดินลงสู่แหล่งน้ำที่อยู่ใกล้เคียง	- สัญญาที่ 1 และสัญญาที่ 2 : ผู้จ้างก่อสร้างมีการวางแผนงานก่อสร้าง โดยหลีกเลี่ยงกิจกรรมการเปิดหน้าดิน ขุดดิน ถมดิน และบดอัดดินในช่วงฤดูฝน ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องดำเนินงานดังกล่าว ผู้จ้างก่อสร้างได้ควบคุมดูแลให้มีการอัดชั้นดินให้แน่นและราบเรียบ ในบริเวณที่มีการดำเนินงานเพื่อป้องกันการชะล้างหน้าดินลงสู่แหล่งน้ำที่อยู่ใกล้เคียง	-	รูปที่ 2-33 ถึงรูปที่ 2-36 รูปที่ 2-142 รูปที่ 2-143
2) หลีกเลี่ยงการเปิดพื้นที่ก่อสร้างริมทางทั้งหมดพรอมกัน ให้ทยอยเปิดพื้นที่เฉพาะบริเวณที่ทำงานจริงเท่านั้น เพื่อลดปริมาณการชะล้างหน้าดินลงสู่แหล่งน้ำที่อยู่ใกล้เคียงบริเวณแนวเส้นทางโครงการ	- สัญญาที่ 1 : ผู้จ้างก่อสร้างได้ทยอยเปิดพื้นที่ก่อสร้างริมแนวเฉพาะบริเวณที่ทำงานจริงเท่านั้น เพื่อลดปริมาณการชะล้างตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำที่อยู่ใกล้เคียงบริเวณแนวเส้นทางโครงการ - สัญญาที่ 2 : ยังไม่เร่งรัดดำเนินการ เนื่องจากยังไม่ได้มีการเปิดพื้นที่ก่อสร้างริมน้ำ	-	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านใหม่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3) การก่อสร้างในบริเวณตลิ่งลำน้ำต้องกำหนดขอบเขตหรือจำกัดระยะการขุดดินอย่างชัดเจน เฉพาะพื้นที่ที่มีการทำงานจริงเท่านั้น เพื่อป้องกันการกัดเซาะพังทลายของตลิ่ง และการชะล้างหน้าดินลงสู่แหล่งน้ำ พร้อมกันนั้นต้องมีการบูรณะดูแล การก่อสร้างฐานรากสะพานของโครงการโดยเฉพาะตลิ่งใหม่สภาพตลิ่งเดิมภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จทันที	- สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้กำหนดขอบเขตหรือจำกัดระยะการขุดดินอย่างชัดเจน โดยใช้ธงหรือแถบขาว-แดง เฉพาะพื้นที่ที่มีการทำงานจริงในบริเวณตลิ่งลำน้ำ เพื่อป้องกันการกัดเซาะพังทลายของตลิ่ง และการชะล้างหน้าดินลงสู่แหล่งน้ำ เมื่อก่อสร้างฐานรากสะพานของโครงการแล้วเสร็จผู้รับจ้างก่อสร้างจะบูรณะดูแลตลิ่งใหม่สภาพดั้งเดิม	-	รูปที่ 2-44
4) การตอกเสาเข็มในลำน้ำและตลิ่งริมน้ำ ควรดำเนินการให้แล้วเสร็จในช่วงฤดูแล้ง เพื่อป้องกันการรบกวนพื้นที่และให้มีผลกระทบต่อคุณภาพน้ำน้อยที่สุด	- สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการวางแผนงานตอกเสาเข็มในลำน้ำและตลิ่งริมน้ำให้แล้วเสร็จในช่วงฤดูแล้ง ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องดำเนินงานดังกล่าว ผู้รับจ้างก่อสร้างจะดำเนินการรบกวนพื้นที่ของน้ำและให้มีผลกระทบต่อคุณภาพน้ำน้อยที่สุด	-	-
	- สัญญาที่ 2 : ยังไม่ถึงเวลาดำเนินการ เนื่องจากยังไม่ได้มีการก่อสร้างในบริเวณตลิ่งลำน้ำ	-	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
5) การก่อสร้างโครงสร้างสะพานข้ามลำน้ำ กำหนดให้เป็นโครงสร้างปิดตามฝั่งสะพาน เพื่อป้องกันน้ำท่วมหรือสิ่งปฏิกูลไหลลงสู่แหล่งน้ำ	- สัญญาที่ 1 : ปัจจุบันมีการก่อสร้างฐานรากสะพานในลำน้ำบางพื้นที่แล้ว โดยมีการก่อสร้างโครงสร้างสะพานข้ามลำน้ำผู้รับจ้างก่อสร้างกำหนดให้เป็นโครงสร้างปิดตามฝั่งสะพาน เพื่อป้องกันน้ำท่วม หรือสิ่งปฏิกูลไหลลงสู่แหล่งน้ำ - สัญญาที่ 2 : ยังไม่ถึงเวลาดำเนินการ เนื่องจากยังไม่ได้มีการก่อสร้างโครงสร้างสะพานข้ามลำน้ำ	-	-
6) การวางกองวัสดุก่อสร้างและกองดินในพื้นที่หน้างานก่อสร้างให้ใช้ผ้าใบคลุม และจัดวางกองดินในบริเวณที่ราบ เพื่อป้องกันน้ำฝนชะล้างลงสู่แหล่งน้ำที่อยู่ใกล้เคียง	- สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการใช้ผ้าใบปิดคลุมกองวัสดุก่อสร้างและจัดวางกองดินและกองหินในบริเวณที่ราบเพื่อป้องกันน้ำฝนชะล้างลงสู่แหล่งน้ำที่อยู่ใกล้เคียง - สัญญาที่ 2 : ยังไม่ถึงเวลาดำเนินการ เนื่องจากยังไม่ได้มีการดำเนินการ ซึ่งต้องวางกองวัสดุก่อสร้างและกองดินในพื้นที่หน้างานก่อสร้าง	-	รูปที่ 2-2 รูปที่ 2-4
7) ในหากองวัสดุก่อสร้างให้ห่างจากบริเวณร่อนน้ำหรือลำน้ำไม่น้อยกว่า 100 เมตร เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดดินทรายไหลลงสู่แหล่งน้ำที่อยู่ใกล้เคียง	- สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้มีการวางกองวัสดุก่อสร้างให้ห่างจากแหล่งน้ำ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดดินทรายไหลลงสู่แหล่งน้ำที่อยู่ใกล้เคียง - สัญญาที่ 2 : ยังไม่ถึงเวลาดำเนินการ เนื่องจากยังไม่ได้มีการก่อสร้างในบริเวณใกล้เคียงร่อนน้ำหรือลำน้ำในระยะน้อยกว่า 200 เมตร	-	รูปที่ 2-2 รูปที่ 2-4
		-	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
8) บริเวณพื้นที่หน้างานก่อสร้าง ให้จัดเก็บวัสดุก่อสร้าง อุปกรณ์ และเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างอย่างเป็นระเบียบ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดดิน ทรายน ตกหล่นลงสู่แหล่งน้ำ พร้อมทั้งจัดเก็บขยะสิ่งก่อสร้างและวัสดุที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างต่างๆ ออกจากบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เร็วที่สุด หลังจากที่ไม่ต้องการใช้แล้ว หรือหลังจากกิจกรรมก่อสร้างในบริเวณพื้นที่ดังกล่าวแล้วเสร็จ	- สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการจัดเก็บวัสดุก่อสร้าง อุปกรณ์ และจัดให้มีที่จอดรถบรรทุกทุกอย่างเป็นระเบียบเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดดิน ทรายน ตกหล่นลงสู่แหล่งน้ำ - สัญญาที่ 2 : ผู้รับจ้างก่อสร้างยังไม่มีกิจกรรมซึ่งต้องวางกองวัสดุก่อสร้างในพื้นที่หน้างานก่อสร้าง อย่างไรก็ตามผู้รับจ้างก่อสร้างได้จัดเตรียมพื้นที่วางเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างอย่างเป็นระเบียบ	-	รูปที่ 2-2 รูปที่ 2-4 รูปที่ 2-124
9) ที่ตั้งหน่วยก่อสร้างและบ้านพักคนงานก่อสร้างของโครงการต้องอยู่ห่างจากแหล่งน้ำสาธารณะไม่น้อยกว่า 200 เมตร	1. สำนักงานก่อสร้างและบ้านพักคนงานก่อสร้าง ตั้งอยู่ที่ตำบลหนองหญ้าปล้อง ต.ภูเหล็ก อ.บ้านไผ่ จ.ขอนแก่น ของพื้นที่ก่อสร้างโซนที่ 1 อยู่ติดกับแหล่งน้ำสาธารณะคือห้วยหนองแวงไร้ ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินในบ่อพักน้ำสุดท้ายก่อนระบายออกสู่แหล่งน้ำสาธารณะห้วยหนองแวงไร้	- สำนักงานก่อสร้างและบ้านพักคนงานก่อสร้าง พื้นที่ก่อสร้างโซนที่ 1 ตั้งอยู่ใกล้กับแหล่งน้ำสาธารณะ คือ ห้วยหนองแวงไร้ ซึ่งไม่ปฏิบัติตามมาตรการใน EIA ปัจจุบันผู้รับจ้างก่อสร้างได้ดำเนินการก่อสร้างบ่อพักน้ำแล้วเพื่อลดผล กระทบจากการก่อสร้างใกล้แหล่งน้ำ และอยู่ระหว่าง	รูปที่ 2-38 รูปที่ 2-73 ภาคผนวกที่ 2-24 ภาคผนวกที่ 2-25

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	เมื่อวันที่ 27 พฤศจิกายน 2567 ประกอบด้วยการติดตามตรวจสอบ BOD, DO, Oil & Grease, SS, TDS, E.coli, Coliform Bacteria และ Fecal Coliform Bacteria พบว่าดัชนีคุณภาพน้ำผิวดินส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน กรณีเป็นแหล่งน้ำผิวดินประเภทที่ 3 ยกเว้น BOD ที่มีค่าไม่เป็นไปตามที่มาตรฐานกำหนด ซึ่งอาจมีสาเหตุมาจากกิจกรรมการใช้ประโยชน์ในด้านเกษตร จึงอาจจะมีการปนเปื้อนจากการทำเกษตรกรรม สำหรับค่า Oil & Grease, SS, TDS และ E.coli ปัจจุบันยังไม่มีการกำหนดมาตรฐานเพื่อควบคุม	การก่อสร้างท่อระบายน้ำลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ นอกจากผู้รับจ้างก่อสร้างอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างท่อระบายน้ำโดยรอบพื้นที่สำนักงานก่อสร้างและบ้านพักคนงานก่อสร้าง - ที่ตั้งสำนักงานก่อสร้างบ้านพักคนงานก่อสร้างและสถานีมหาสารคามพื้นที่ก่อสร้างโซนที่ 3 อยู่ระหว่างการเวนคืนพื้นที่ทำยังไม่สามารถระบุขอบเขตที่ชัดเจนของพื้นที่ จึงไม่สามารถวัดระยะห่างจากแหล่งน้ำสาธารณะได้ หากมีการเวนคืนพื้นที่แล้วเสร็จ	

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านใหม่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	<p>3. โรงหลอมคอนกรีต ตั้งอยู่ที่ บ.โพหนองน้อย ต.โพธิ์ทอง อ.โพธารอง จ.ร้อยเอ็ด ของพื้นที่ก่อสร้างโซนที่ 4 อยู่ติดกับแหล่งน้ำสาธารณะ คือ ห้วยลิ้นฟ้า ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินในบ่อบักน้ำสุดท้ายก่อนระบายออกสู่แหล่งน้ำสาธารณะห้วยลิ้นฟ้า บริเวณโรงหลอมคอนกรีต เมื่อวันที่ 21 พฤศจิกายน 2567 ประกอบการติดตามตรวจสอบ BOD, DO, Oil & Grease, SS, TDS, E.coli, Coliform Bacteria และ Fecal Coliform Bacteria พบว่าดัชนีคุณภาพน้ำผิวดินส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน กรณีเป็นแหล่งน้ำผิวดินประเภทที่ 3 ยกเว้น BOD ที่มีค่าไม่เป็นไปตามที่มาตรฐานกำหนด ซึ่งอาจมีสาเหตุมาจากกิจกรรมการใช้ประโยชน์ในดานเกษตร จึงอาจจะมี การปนเปื้อนจากการทำเกษตรกรรม สำหรับค่า Oil & Grease, SS, TDS และ E.coli ปัจจุบันยังไม่มีการกำหนดมาตรฐานเพื่อควบคุม</p>	<p>ดำเนินการตรวจสอบต่อไป</p> <p>- โรงหลอมคอนกรีต พื้นที่ก่อสร้างโซนที่ 4 อยู่ติดกับแหล่งน้ำสาธารณะ คือ ห้วยลิ้นฟ้า ซึ่งไม่เป็นไปตามมาตรการใน EIA ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องดำเนินการก่อสร้างบ่อน้ำก่อนระบายน้ำออกสู่ ห้วยลิ้นฟ้า และดำเนินการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำในบ่อบักน้ำสุดท้ายก่อนระบายออกทุก 3 เดือน ตามดัชนี ดังนี้ BOD, DO, Oil & Grease, SS, TDS, E.Coli, Coliform</p>	

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
11) ต้องมีการจัดสรรพื้นที่หน่วยก่อสร้างและบ้านพักคนงานของโครงการ เป็นสัดส่วนที่เหมาะสม	<p>- สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้จัดสรรพื้นที่สำนักงานก่อสร้างและบ้านพักคนงานแต่ละโซนของโครงการแยกออกจากกันและเป็นสัดส่วนที่เหมาะสม</p> <p>- สัญญาที่ 2 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้จัดสรรพื้นที่สำนักงานก่อสร้างเป็นสัดส่วนที่เหมาะสม สำหรับบ้านพักคนงาน ยังไม่มีการก่อสร้างเนื่องจาก ปัจจุบันคนงานก่อสร้างของโครงการเป็นแรงงานท้องถิ่นซึ่งได้อาศัยอยู่บ้านพักของตัวเอง หรืออยู่บ้านเช่า</p>	-	<p>รูปที่ 2-13 ถึงรูปที่ 2-17</p> <p>รูปที่ 2-108 รูปที่ 2-135</p>
12) ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดเตรียมระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป (ถังเกรอะ-กรองไร้อากาศ) เพื่อรองรับน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากเจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้างของโครงการ ในบริเวณหน่วยก่อสร้างและบ้านพักคนงานก่อสร้างของโครงการ 4 จุด ดังนี้	<p>- ระบบบำบัดน้ำเสีย จุดที่ 1 รองรับน้ำเสียจากอาคารสำนักงาน ให้ติดตั้งถึงบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป (ถังเกรอะ-กรองไร้อากาศ) ขนาด 1.0 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ถัง และให้ระบายของเสีย/น้ำเสียทั้งหมดลงสู่ระบบบำบัดน้ำเสียดังกล่าว</p>	-	<p>รูปที่ 2-8 รูปที่ 2-99</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
- ระบบบำบัดน้ำเสีย จุดที่ 4 รองรับน้ำเสียที่ปนเปื้อนคราบน้ำมัน จากกิจกรรมภายในบริเวณโรงเก็บเครื่องจักรกลและศูนย์ซ่อมบำรุง ให้ติดตั้งถังดักไขมัน จำนวน 1 ถัง และให้ระบายของเสีย/น้ำเสีย ทั้งหมดลงสู่ระบบบำบัดน้ำเสียดังกล่าว	- สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการก่อสร้างโรงเก็บเครื่องจักรกลและศูนย์ซ่อมบำรุงแล้ว ทั้งนี้ผู้รับจ้างก่อสร้างอยู่ในระหว่างดำเนินการติดตั้งถังดักไขมันพื้นที่ก่อสร้างโซนที่ 1 และ 4 - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันยังไม่มี การก่อสร้างโรงเก็บเครื่องจักรกลและศูนย์ซ่อมบำรุง ถ้ามีการก่อสร้างแล้ว ผู้รับจ้างก่อสร้างจะติดตั้งถังดักไขมันตามที่มาตรการกำหนด	-	-
1.3)บริเวณพื้นที่โรงเก็บเครื่องจักรกลและศูนย์ซ่อมบำรุงให้จัดทำเป็นพื้นที่คอนกรีตคอกบกรัียกขอบโดยรอบ และมีรางระบายน้ำคอนกรีตโดยรอบ เพื่อรวบรวมน้ำเสียที่ปนเปื้อนคราบน้ำมันและระบายลงสู่บ่อดักไขมัน	- สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้จัดทำพื้นที่คอนกรีตคอกขอบโดยรอบและมีรางระบายน้ำบริเวณพื้นที่โรงเก็บเครื่องจักรและศูนย์ซ่อมบำรุง - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันยังไม่มี การก่อสร้างโรงเก็บเครื่องจักรกลและศูนย์ซ่อมบำรุง ถ้ามีการก่อสร้างแล้ว ผู้รับจ้างก่อสร้างจะดำเนินการตามที่มาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	-	รูปที่ 2-6 รูปที่ 2-39 -

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
14)บริเวณพื้นที่โรงอาหาร/ประกอบอาหาร และบริเวณห้องส้วม ลานอาบน้ำ และลานซักล้างของคนงานก่อสร้าง ต้องจัดให้มีบ่อตกไขมันเพื่อรองรับน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากพื้นที่ดังกล่าว ก่อนที่จะระบายลงสู่ระบบบำบัดน้ำเสียของแต่ละพื้นที่	- สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป บริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง เพื่อรองรับน้ำเสียที่เกิดขึ้น และได้มีการติดตั้งถังตกไขมัน บริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้างของพื้นที่ก่อสร้างโซนที่ 2, 3, 4 แล้ว ส่วนพื้นที่ก่อสร้างโซนที่ 1 อยู่ในระหว่างการติดตั้งถังตกไขมันในครัวเรือนสมบูรณ์ต่อไป - สัญญาที่ 2 : โรงอาหารยังไม่ได้สร้าง/ประกอบอาหาร ดังนั้นถังตกไขมันจึงยังไม่ได้สร้างเพราะจะสร้างหลังจากมีโรงอาหาร	-	รูปที่ 2-9 รูปที่ 2-72
15)ดูแลรักษาและขุดลอกตะกอนในรางระบายน้ำและบ่อตกตะกอนในพื้นที่หน่วยก่อสร้างและบ้านพักคนงานก่อสร้างของโครงการอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้สามารถใช้งานระบบระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพ	- สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้ทำการขุดลอกตะกอนในร่องระบายน้ำบริเวณสำนักงานก่อสร้างและบ้านพักคนงานอย่างสม่ำเสมอ - สัญญาที่ 2 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้ทำการขุดลอกตะกอนในร่องระบายน้ำบริเวณสำนักงานก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอสำหรับบ้านพักคนงาน ปัจจุบันคนงานก่อสร้างของโครงการเป็นแรงงานท้องถิ่นซึ่งได้อาศัยอยู่บ้านพักของตัวเอง หรืออยู่บ้านเช่า จึงยังไม่มีมีการก่อสร้างบ้านพักคนงาน	-	รูปที่ 2-19 รูปที่ 2-137

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
16) ห้ามทิ้งขยะมูลฝอย เศษวัสดุก่อสร้าง และน้ำมันลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะหรือท่อระบายน้ำสาธารณะโดยเด็ดขาด	- สัญญาที่ 1 และสัญญาที่ 2 : ผู้รับจ้างก่อสร้างกำกับคนงานในห้วงระยะเวลาที่จัดเตรียมไว้ไม่ให้ทิ้งลงในแหล่งน้ำสาธารณะหรือท่อระบายน้ำสาธารณะ และได้ติดป้ายเตือนห้ามทิ้งขยะเรียบร้อยแล้ว	-	รูปที่ 2-22 รูปที่ 2-119
17) ต้องรวบรวมวัตถุอันตราย รวมทั้งน้ำมันหล่อลื่นที่ใช้แล้ว และภาชนะบรรจุเป็นป้อนน้ำมันหรือสารเคมี ด้วยวิธีที่เหมาะสม และส่งไปกำจัดยังหน่วยงานที่ได้รับอนุญาต	- สัญญาที่ 1 และสัญญาที่ 2 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้มีการจัดเตรียมพื้นที่สำหรับรวบรวมวัตถุอันตราย น้ำมันที่ใช้แล้ว และสารเคมี เพื่อส่งไปกำจัดยังหน่วยงานที่ได้รับอนุญาต	-	รูปที่ 2-40 รูปที่ 2-125
18) กรณีที่มีการขอมบบำรุงวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างและเครื่องจักรต่างๆ ควรดำเนินการภายในโรงเก็บเครื่องจักรกลและศูนย์ซ่อมบำรุงหรือซ่อมเท่านั้น	- สัญญาที่ 1 : กรณีที่มีการขอมบบำรุงวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง ผู้รับจ้างก่อสร้างสร้างได้ดำเนินการซ่อมบำรุงภายในโรงเก็บเครื่องจักรกลและศูนย์ซ่อมบำรุงหรือซ่อมเท่านั้น - สัญญาที่ 2 : ยังไม่ถึงเวลาดำเนินการ เนื่องจากยังไม่มี การก่อสร้างโรงเก็บเครื่องจักรกลและศูนย์ซ่อมบำรุง	-	-
19) ในพื้นที่ก่อสร้างและที่พักคนงานต้องจัดเตรียมถังขยะแบบมีฝาปิด ขนาดความจุ 240 ลิตร จำนวน 7 ถัง ประกอบด้วยถังขยะเปียก 3 ถัง ถังขยะแห้ง จำนวน 3 ถัง และถังขยะอันตราย จำนวน 1 ถัง ไว้ในที่พักขยะ เพื่อรวบรวมขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นทั้งหมด	- สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดให้มีถังรองรับมูลฝอยแบบมีฝาปิดแยกตามประเภทขยะ บริเวณพื้นที่สำนักงานก่อสร้างและบริเวณบ้านพักคนงานเพื่อรวบรวมขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นทั้งหมด - สัญญาที่ 2 : ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดให้มีถังรองรับมูลฝอยแบบมีฝาปิด บริเวณพื้นที่สำนักงานก่อสร้าง ต.นาทราย อ.เมืองนครพนม จ.นครพนม และจัดให้มีคนงานเก็บขยะ	-	รูปที่ 2-11 รูปที่ 2-12 รูปที่ 2-101 รูปที่ 2-102

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
20) ต้องกำกับเจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้างของโครงการให้ทั้งขยะมูลฝอยลงถังขยะไว้ให้ทั้งหมด ห้ามวางกองขยะมูลฝอยนอกถังขยะ	บริเวณสำนักงานก่อสร้าง เพื่อรวบรวมขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นสำหรับบ้านพักคนงาน ปัจจุบันคนงานก่อสร้างของโครงการเป็นแรงงานท้องถิ่นซึ่งได้อาศัยอยู่บ้านพักของตัวเอง หรืออยู่บ้านเช่า จึงยังไม่มีการก่อสร้างบ้านพักคนงาน		
	<p>- สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้กำกับเจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้างของโครงการให้ทั้งขยะมูลฝอยลงถังขยะที่โครงการเตรียมไว้ และได้ติดป้ายเตือนบริเวณที่ห้ามทิ้งขยะเรียบร้อยแล้ว</p> <p>- สัญญาที่ 2 : ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดให้มีถังรองรับมูลฝอยแบบมีฝาปิด บริเวณพื้นที่สำนักงานก่อสร้าง ต.นาทราย อ.เมืองนครพนม จ.นครพนม และได้กำกับเจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้างของโครงการให้ทั้งขยะมูลฝอยลงถังขยะที่โครงการเตรียมไว้ รวมทั้งได้ติดป้ายจุดทิ้งขยะเรียบร้อยแล้ว</p>	<p>-</p> <p>-</p>	<p>รูปที่ 2-11 รูปที่ 2-12 รูปที่ 2-22</p> <p>รูปที่ 2-100 รูปที่ 2-101</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
21) ประสานงานกับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นที่อยู่ใกล้เคียงให้เข้ามาสู่กระบวนการระบบบำบัดน้ำเสีย และจัดเก็บขยะมูลฝอยภายในพื้นที่หน่วยก่อสร้างและบ้านพักคนงานก่อสร้างโครงการอย่างสม่ำเสมอ	<p>- สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้ประสานงานกับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นที่อยู่ใกล้เคียงให้เข้ามาจัดเก็บขยะมูลฝอยภายในพื้นที่สำนักงานก่อสร้างและบ้านพักคนงานก่อสร้างโครงการอย่างสม่ำเสมอ แต่ยังไม่มีการประสานงานให้เข้ามาสู่กระบวนการระบบบำบัดน้ำเสีย</p> <p>- สัญญาที่ 2 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้ประสานงานกับองค์การบริหารส่วนตำบลนาทรายให้เข้ามาจัดเก็บขยะมูลฝอยภายในพื้นที่สำนักงานก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ แต่ยังไม่มีการประสานงานให้เข้ามาสู่กระบวนการระบบบำบัดน้ำเสีย</p>	-	ภาคผนวกที่ 2-2
22) เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จให้หรือถอนหน่วยก่อสร้างบ้านพักคนงานก่อสร้าง หอพัก-ห้องส้วม ระบบบำบัดน้ำเสีย และสิ่งปลูกสร้างที่อยู่ในบริเวณที่ดินออกทั้งหมด และประสานงานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ดูแลรับผิดชอบในพื้นที่ เข้ามาดำเนินการจัดเก็บและนำไปกำจัดให้ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล และทำการปรับคืนสภาพพื้นที่	<p>- สัญญาที่ 1 และสัญญาที่ 2 : เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จผู้รับจ้างก่อสร้างจะดำเนินการตามที่มาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด</p>	-	รูปที่ 2-103 ภาคผนวกที่ 2-2

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
- ระบบบำบัดน้ำเสีย จุดที่ 3 รองรับน้ำเสียที่เกิดขึ้นในบริเวณห้องส้วม ลานอาบน้ำและลานซักล้างของคนงานก่อสร้าง ให้ติดตั้งถังดักไขมันและถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป (ถังเกรอะ-กรองไร้อากาศ) ขนาด 30 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ถัง และให้ระบายของเสีย/น้ำเสียทั้งหมดลงสู่ระบบบำบัดน้ำเสียดังกล่าว	- สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป บริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง เพื่อรองรับน้ำเสียที่เกิดขึ้น และได้มีการติดตั้งถังดักไขมัน บริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้างของพื้นที่ก่อสร้างโซนที่ 2, 3, 4 แล้ว ส่วนพื้นที่ก่อสร้างโซนที่ 1 อยู่ในระหว่างการติดตั้งถังดักไขมันในครัวเรือนสมบูรณ์ต่อไป - สัญญาที่ 2 : บริเวณบ้านเช่าคนงานก่อสร้างมีการติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป เพื่อรองรับน้ำเสียที่เกิดขึ้นสำหรับถังดักไขมันอยู่ระหว่างดำเนินการติดตั้ง	-	รูปที่ 2-9 รูปที่ 2-72
- ระบบบำบัดน้ำเสีย จุดที่ 4 รองรับน้ำเสียที่ปนเปื้อนคราบน้ำมันจากกิจกรรมภายในบริเวณโรงเก็บเครื่องจักรกลและศูนย์ซ่อมบำรุงให้ติดตั้งถังดักไขมัน จำนวน 1 ถัง และให้ระบายของเสีย/น้ำเสียทั้งหมดลงสู่ระบบบำบัดน้ำเสียดังกล่าว	- สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการก่อสร้างโรงเก็บเครื่องจักรกลและศูนย์ซ่อมบำรุงแล้ว ทั้งนี้ผู้รับจ้างก่อสร้างอยู่ในระหว่างดำเนินการติดตั้งถังดักไขมัน พื้นที่ก่อสร้างโซนที่ 1 และ 4 - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันยังไม่มีการก่อสร้างโรงเก็บเครื่องจักรกลและศูนย์ซ่อมบำรุง ถ้ามีการก่อสร้างแล้ว ผู้รับจ้างก่อสร้างจะติดตั้งถังดักไขมันตามที่มาตรการกำหนด	-	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4) เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จให้รื้อถอนหน่วยก่อสร้างบ้านพักคนงานก่อสร้าง หอ้งน้ำ-ห้องส้วม ระบบบำบัดน้ำเสีย และสิ่งปฏิกูลที่อยู่บริเวณใต้ดินออกทั้งหมด และประสานงานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ดูแลรับผิดชอบในพื้นที่ เข้ามาดำเนินการจัดเก็บและนำไปกำจัดให้ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล และทำการปรับปรุงคืนสภาพพื้นที่	สำหรับบ้านพักคนงาน ปัจจุบันคนงานก่อสร้างของโครงการเป็นแรงงานท้องถิ่นซึ่งได้อาศัยอยู่บ้านพักของตัวเอง หรืออยู่บ้านเช่า จึงยังไม่มีมีการก่อสร้างบ้านพักคนงาน - สัญญาที่ 1 และสัญญาที่ 2 : เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จผู้รับจ้างก่อสร้างจะดำเนินการตามที่มาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมด้านชีวภาพ 2.1 ทรัพยากรป่าไม้ 1) การตัดฟันต้นไม้ยืนต้น การแผ้วถางพืชล้มลุกหรือหญ้าคลุมดินและการเปิดพื้นที่ก่อสร้าง ต้องดำเนินการเฉพาะในพื้นที่ก่อสร้างที่อยู่ในเขตทางเท่าที่จำเป็นเท่านั้น เพื่อให้สภาพนิเวศของพื้นที่ถูกทำลายน้อยที่สุด	- สัญญาที่ 1 และสัญญาที่ 2 : ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการตัดฟันต้นไม้ยืนต้น การแผ้วถางพืชล้มลุกหรือหญ้าคลุมดินและการเปิดพื้นที่ก่อสร้างเฉพาะในเขตทางเท่าที่จำเป็นเท่านั้น เพื่อให้สภาพนิเวศของพื้นที่ถูกทำลายน้อยที่สุด	-	รูปที่ 2-33 ถึงรูปที่ 2-36 รูปที่ 2-67

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2) การรถไฟแห่งประเทศไทยประสานงานกับกรมป่าไม้เพื่อทำการหมายแนวเขตพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ โดยใช้สีทำเครื่องหมายบนแผนที่ออกจากรูปแบบแผนที่เพื่อให้ง่ายต่อการตรวจสอบและอนุมัติการตัดฟัน พร้อมทั้งดำเนินการแจ้งนับพื้นที่นำออกจากรูปแบบ	- สัญญาที่ 1 และสัญญาที่ 2 : ปัจจุบันอยู่ระหว่างการประสานงานกับกรมป่าไม้	-	ภาคผนวกที่ 2-14
3) การรถไฟแห่งประเทศไทยประสานงานกับกรมป่าไม้ในการดำเนินการทำไม่ออกและแผ้วถางป่าในเขตป่าสงวนแห่งชาติที่อยู่ในเขตทางของโครงการ	- สัญญาที่ 1 และสัญญาที่ 2 : ปัจจุบันอยู่ระหว่างการประสานงานกับกรมป่าไม้	-	ภาคผนวกที่ 2-14
4) ห้ามตั้งหน่วยก่อสร้างและบ้านพักคนงานก่อสร้างของโครงการในเขตป่าสงวนแห่งชาติโดยเด็ดขาด	- สัญญาที่ 1 : ที่ตั้งสำนักงานก่อสร้างและบ้านพักคนงานก่อสร้างทุกแห่งของโครงการตั้งอยู่นอกเขตป่าสงวนแห่งชาติ - สัญญาที่ 2 : ที่ตั้งสำนักงานก่อสร้าง ต.นาทราย อ.เมืองนครพนม จ.นครพนม อยู่นอกเขตป่าสงวนแห่งชาติ สำหรับบ้านพักคนงาน ปัจจุบันคนงานก่อสร้างของโครงการเป็นแรงงานท้องถิ่นซึ่งได้อาศัยอยู่บ้านพักของตัวเอง หรืออยู่บ้านเช่า จึงยังไม่มีมีการก่อสร้างบ้านพักคนงาน	-	รูปที่ 2-38 รูปที่ 2-115 รูปที่ 2-135

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
5) ห้ามคนงานก่อสร้างโครงการ ลักลอบตัดฟันต้นไม้นอกเขตพื้นที่โครงการเป็นอันขาด	- สัญญาที่ 1 และสัญญาที่ 2 : ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการควบคุมดูแลคนงานก่อสร้างไม่ให้ลักลอบตัดฟันต้นไม้นอกเขตพื้นที่โครงการ ผ่านกิจกรรม Safety Talk	-	รูปที่ 2-37 รูปที่ 2-111
6) กำหนดให้ลูกัดไม่ทดแทนการขอใช้ประโยชน์ที่ป่าสงวนแห่งชาติ โดยไม่มีการลอมต้นไม้	- สัญญาที่ 1 และสัญญาที่ 2 : ผู้รับจ้างก่อสร้างอยู่ระหว่างการดำเนินการจัดทำแผนปฏิบัติการปลูกป่าทดแทน	-	-
7) จำกัดพื้นที่การตัดต้นไม้ การแผ้วถางพืชคลุมดิน และการเปิดพื้นที่ก่อสร้าง เฉพาะพื้นที่ดำเนินการก่อสร้างคันทางรถไฟและสถานีรถไฟเท่านั้น	- สัญญาที่ 1 และสัญญาที่ 2 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้จำกัดการตัดต้นไม้ การแผ้วถางพืชคลุมดิน และการเปิดพื้นที่ก่อสร้างเฉพาะในพื้นที่เขตทางของโครงการเท่านั้น	-	รูปที่ 2-33 ถึงรูปที่ 2-36
2.2 ทรัพยากรสัตว์ป่า	- สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการ Clearing and Grubbing Excavation และ Embankment Fill ในบางพื้นที่แล้ว ซึ่งได้กำจัดคนงานไ้ระมัดระวังการก่อสร้างบริเวณแหล่งดำรงชีวิตของเต่าและสิ่งชนิดต่างๆ โดยดำเนินการแบบจำกัดพื้นที่ให้น้อยที่สุด ไม่ปรับถมพื้นที่ทั้งหมด หากพบเต่านาหรือสิ่งชนิดต่างๆ จะจับและเคลื่อนย้ายตามที่มีมาตรการกำหนด	-	รูปที่ 2-33 ถึงรูปที่ 2-35

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	- สัญญาที่ 2 : ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการ Clearing and Grubbing Clearing Haul Roads และ Embankment Fill ในบางพื้นที่แล้ว ซึ่งดำเนินการแบบจำกัดพื้นที่ให้น้อยที่สุด ไม่ปรับถมพื้นที่ทั้งหมด หากพบเต้านาหรือช่องชนิดต่างๆ จะจับและเคลื่อนย้ายตามที่มาตรการกำหนด	-	รูปที่ 2-140 รูปที่ 2-142 รูปที่ 2-143
2) ในช่วงก่อสร้างหากพบเห็นหมากุ้งออก ซึ่งเป็นสัตว์ที่เสี่ยงต่อการสูญพันธุ์ ให้มีการจัดการถอนออกจากพื้นที่โครงการไปยังแหล่งอาศัยแห่งใหม่ในพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติหรือป่าอนุรักษ์ใกล้เคียงอย่างปลอดภัยโดยต้องประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบจนกว่าสัตว์ป่าได้เคลื่อนย้ายไปยังที่อาศัยแห่งใหม่ที่ปลอดภัยและดำเนินการโดยผู้ที่มีความรู้ความชำนาญด้านสัตว์ป่า	- สัญญาที่ 1 : กิจกรรมการก่อสร้างในพื้นที่ก่อสร้างโครงการยังไม่พบหมากุ้งออกหรือสัตว์ที่เสี่ยงต่อการสูญพันธุ์ หากพบหมากุ้งออกจะจัดการถอนออกจากพื้นที่โครงการตามที่มาตรการกำหนด - สัญญาที่ 2 : กิจกรรมการเตรียมพื้นที่ก่อสร้างยังไม่พบหมากุ้งออกหรือสัตว์ที่เสี่ยงต่อการสูญพันธุ์ หากพบหมากุ้งออกจะจัดการถอนออกจากพื้นที่โครงการตามที่มาตรการกำหนด	-	-
3) การตัดพื้นที่ต้นไม้ยืนต้น การแผ้วถางพืชล้มลุกหรือหญ้าคลุมดิน และการเปิดพื้นที่ก่อสร้าง ต้องจำกัดการเปิดพื้นที่ดำเนินการให้น้อยที่สุดเท่าที่จำเป็น โดยเฉพาะในพื้นที่ใกล้พื้นที่ป่าอนุรักษ์ที่อยู่ใกล้เคียงโครงการ พื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ และพื้นที่ลุ่มน้ำขังต่าง เช่น ความกว้างของคันทาง/เส้นทางสัญจรที่จะนำวัสดุ/อุปกรณ์ต่างๆ เข้าไปในพื้นที่โครงการฯ	- สัญญาที่ 1 และสัญญาที่ 2 : ผู้รับจ้างก่อสร้างจำกัดการตัดพื้นที่ต้นไม้ยืนต้น การแผ้วถางพืชล้มลุกหรือหญ้าคลุมดิน และการเปิดพื้นที่ก่อสร้างให้น้อยที่สุดเท่าที่จำเป็น ตามที่มาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4) พื้นที่เก็บกองหิน ดิน หวาย ตลอดจนวัสดุอื่นๆ บริเวณหน้างาน ควรเลือกใช้พื้นที่โล่งในเขตทางหลีกเลี่ยงการใช้พื้นที่ที่ยังคงมีสภาพป่าไม้	- สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดให้มีพื้นที่เก็บกองหิน ดิน หวาย ตลอดจนวัสดุอื่นๆ เป็นพื้นที่โล่งไม่ใช้พื้นที่ที่ยังคงมีสภาพป่าไม้ - สัญญาที่ 2 : ผู้รับจ้างก่อสร้างยังไม่มีการเก็บกองหิน ดิน หวาย ตลอดจนวัสดุอื่นๆ ไว้บริเวณหน้างาน หากมีกิจกรรมแล้ว ผู้รับจ้างก่อสร้างจะดำเนินการตามมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	-	รูปที่ 2-4
5) มีการระเบียบที่เข้มงวดและจริงจัง ให้เจ้าหน้าที่โครงการมีใบมีการลา หรือจับสัตว์ป่าทุกชนิดทั้งในบริเวณพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียง	- สัญญาที่ 1 และสัญญาที่ 2 : ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดให้มีกฎระเบียบมิให้มีการล่า หรือจับสัตว์ป่าทุกชนิดทั้งในบริเวณพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียงและมีบทลงโทษหากมีผู้ฝ่าฝืน	-	ภาคผนวกที่ 2-4 ภาคผนวกที่ 2-31
6) ในระหว่างดำเนินการขุดตัด ปรับถมดิน หากพบสิ่งปะ ื่องอันกวนขัด อื่นๆ ที่อยู่ร่วมกันอย่างหนาแน่นให้เคลื่อนย้ายสัตว์ดังกล่าวออกจากพื้นที่ก่อสร้าง โดยให้นำไปปล่อยในพื้นที่ใกล้เคียงที่มีสภาพเหมาะสม	- สัญญาที่ 1 และสัญญาที่ 2 : ผู้รับจ้างก่อสร้างกำกับคนงานว่าหากพบสิ่งปะ ื่องอันกวนขัดอื่นๆ ต้องเคลื่อนย้ายสัตว์ดังกล่าวออกจากพื้นที่ก่อสร้าง โดยให้นำไปปล่อยในพื้นที่ใกล้เคียงที่มีสภาพเหมาะสม	-	-
7) ในการดำเนินการก่อสร้างควรเริ่มจากด้านนอกเขาด้านใน โดยเฉพาะบริเวณที่ยังคงสภาพพื้นที่ป่าเพื่อให้สัตว์ป่ามีโอกาสหลบหนีเข้าในบริเวณใกล้เคียง หรืออพยพไปยังที่ใกล้เคียงที่ติดกันได้	- สัญญาที่ 1 และสัญญาที่ 2 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้ดำเนินการก่อสร้าง โดยมีการเริ่มจากด้านนอกเขาด้านในบริเวณใกล้เคียงที่ป่า เพื่อให้สัตว์ป่ามีโอกาสหลบหนีเข้าในป่าบริเวณที่ใกล้เคียง	-	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
8) ตรวจสอบและบำรุงรักษาโครงสร้างโครงการที่เป็นเส้นทางเคลื่อนย้ายของสัตว์ป่า ได้แก่ ช่องทางลอดเขาไระณา ทางระบายน้ำ และสะพานโครงการ ไม่ให้มีอุปสรรคต่อการเคลื่อนย้ายสัตว์ป่าหรือการเข้าจับสัตว์บริเวณดังกล่าว	- สัญญาที่ 1 : ปัจจุบันผู้รับจ้างก่อสร้างอยู่ระหว่างการก่อสร้างของทางลอด และสะพานโครงการ หากกิจกรรมก่อสร้างแล้วเสร็จ ผู้รับจ้างก่อสร้างจะปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันผู้รับจ้างก่อสร้างอยู่ในขั้นตอนการเตรียมพื้นที่ก่อสร้าง หากกิจกรรมก่อสร้างของทางลอดทางระบายน้ำ และสะพานโครงการแล้วเสร็จ ผู้รับจ้างก่อสร้างจะปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด	-	-
9) ระหว่างการขุดตัดหน้าดิน ปรับถมหน้าดิน ปรับเปลี่ยนหน้าดิน และบดอัดหน้าดิน เพื่อการก่อสร้างต้องตรวจสอบสัตว์ป่าและดำเนินการด้วยความระมัดระวัง เพราะในมวลดินระดับความลึกต่างๆ ในพื้นที่โครงการเป็นที่หลบอาศัยของสัตว์และเป็นโพรงรังดินของสัตว์ป่าหลายชนิดการจัดกระจายตัวไปตลอดแนวเส้นทาง เช่น ینگเพา ینگกังซิด อีงลาย เตานา พังพอนธรรมดา และหมาหริง เป็นต้น	- สัญญาที่ 1 และสัญญาที่ 2 : ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการขุดตัดหน้าดิน ปรับถมหน้าดิน ปรับเปลี่ยนหน้าดิน และบดอัดหน้าดินแล้ว ซึ่งได้ทำให้คนงานดำเนินการด้วยความระมัดระวังและตรวจสอบมวลดินเพระอาจเป็นที่หลบอาศัยของสัตว์ต่างๆ ตามที่มาตรการกำหนด	-	รูปที่ 2-33 ถึงรูปที่ 2-36 รูปที่ 2-142 รูปที่ 2-143
10) การสร้างที่พัก/บ้านพัก ให้หลีกเลี่ยงพื้นที่ที่เป็นที่อยู่อาศัยของสัตว์ป่า เช่น พื้นที่ที่เป็นแหล่งน้ำ พื้นที่ที่มีพืชปกคลุมดินอยู่มาก และพื้นที่ที่อยู่ใกล้ป่าสงวน/พื้นที่ป่าอนุรักษ์	- สัญญาที่ 1 : ที่ตั้งสำนักงานก่อสร้างและบ้านพักคนงานก่อสร้างอยู่นอกเขตพื้นที่ที่เป็นที่อยู่อาศัยของสัตว์ป่า - สัญญาที่ 2 : ผู้รับจ้างก่อสร้างยังไม่ได้ก่อสร้างบ้านพักคนงาน หากมีการก่อสร้างบ้านพักคนงานจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด	-	รูปที่ 2-38 -

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
11)ระยะเวลาในการดำเนินการก่อสร้าง เริ่มในเวลา 8.00 น. ถึงเวลา 17.00 น. เพราะสัตว์ป่าส่วนใหญ่หากินตอนเช้ามืด และช่วงก่อนมีดเล็กนอย (18.30-19.00)	- สัญญาที่ 1 และสัญญาที่ 2 : ผู้รับจ้างก่อสร้างกำหนดระยะเวลาในการดำเนินการก่อสร้าง เริ่มในเวลา 8.00 น. ถึงเวลา 17.00 น. เพื่อให้ไปปรับกวช่วงเวลากาหากินของสัตว์ป่า	-	-
12)ให้มีการจัดการวัสดุที่นำเข้าพื้นที่ก่อสร้าง โดยเฉพาะอย่างยิ่งอาหารเศษอาหาร ถูพลาสติก ภาชนะที่ใส่อาหาร ออกจากพื้นที่ป้อนนุรักษ์ทุกครั้ง	- สัญญาที่ 1 และสัญญาที่ 2 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้กำชับคนงานให้นำเศษวัสดุ เศษอาหาร ถูพลาสติก และภาชนะที่ใส่อาหาร ออกจากพื้นที่ป้อนนุรักษ์ทุกครั้ง ผ่านกิจกรรม Safety Talk	-	รูปที่ 2-37 รูปที่ 2-111
13)ออกกระเบียบปฏิบัติงานบังคับอย่างเข้มงวด และออกกฎระเบียบบงลโทษต่อผู้ทำน้ำนัน ของเหลวหรือสิ่งอื่น ๆ ที่ประกอบด้วยสารเคมี ไหลลงแหล่งน้ำซึ่งจะสร้างความเสียหายต่อระบบนิเวศทางน้ำ รวมถึงการเปลี่ยนแปลงสภาพแวดล้อมของลำน้ำ	- สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้ปฏิบัติตามพระราชบัญญัติอุทยานแห่งชาติ พ.ศ. 2504 หมวดที่ 3 การคุ้มครองและดูแลรักษาอุทยานแห่งชาติ - สัญญาที่ 2 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้ออกระเบียบปฏิบัติและบทลงโทษกรณีพนักงานหรือคนงานทำน้ำนัน ของเหลวหรือสิ่งอื่น ๆ ที่ประกอบด้วยสารเคมี ไหลลงแหล่งน้ำ	-	ภาคผนวกที่ 2-22 ภาคผนวกที่ 2-31
14)ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างป้รึกษาผู้ที่มีความรู้เกี่ยวกับสัตว์ป่าในการดำเนินโครงการฯ เพื่อช่วยเหลือ หรือจับสัตว์ป่าอย่างถูกวิธี กรณีพบสัตว์ป่าในขณะที่ทำงานแล้วสัตว์ป่าไม่สามารถหลบหนีเองได้ เช่น อึ่งชนิดต่างๆ	- สัญญาที่ 1 และสัญญาที่ 2 : หากพบสัตว์ป่าในขณะที่ทำงานและสัตว์ป่าไม่สามารถหลบหนีเองได้ ผู้รับจ้างจะทำการช่วยเหลือ หรือปรึกษาผู้ที่มีความรู้เกี่ยวกับสัตว์ป่า เพื่อให้การช่วยเหลือและจับสัตว์ป่าอย่างถูกวิธี	-	ภาคผนวกที่ 2-12

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
15)ภายหลังก่อสร้างแล้วเสร็จ ให้ปลูกต้นไม้ในพื้นที่ริมสายทางหรือบริเวณสถานีรถไฟ โดยเลือกชนิดที่เป็นแหล่งอาหาร แหล่งเกาะพัก และอยู่อาศัยทดแทนของเดิมที่ถูกตัด หรือเคลื่อนย้ายออกไปทั้งในพื้นที่โครงการฯ และพื้นที่ใกล้เคียง	- สัญญาที่ 1 และสัญญาที่ 2 : หักก่อสร้างแล้วเสร็จผู้รับจ้างก่อสร้างจะดำเนินการตามที่มาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-
16)การดำเนินการขุดลอกสร้างในพื้นที่ยกของแม่น้ำควรวัดดำเนินการด้วยความระมัดระวัง เมื่อก่อสร้างเสร็จสิ้นให้ทำการปลูกพืชคลุมดินทันทีเนื่องจากแนวตลิ่งเป็นที่ทำไร่ร้างดินของนกบางชนิด เช่น นกกระเด็น นกจาบคา เป็นต้น	- สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการก่อสร้างในพื้นที่ริมตลิ่งของแม่น้ำด้วยความระมัดระวัง และเมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จผู้รับจ้างก่อสร้างจะปลูกพืชคลุมดินตามที่มาตรการกำหนด	-	-
17)ระหว่างการจัดพื้นที่ดินไม่และแสวงหาพืชคลุมลูกหรือหญ้าคลุมดิน หากพบเห็นสัตว์ป่าต้องแจ้งโอกาสกับสัตว์ป่าได้หลบเสียออกไปจากพื้นที่ได้อย่างปลอดภัย หรือช่วยเหลือและนำไปปล่อยในพื้นที่ห่างออกไปจากพื้นที่ก่อสร้าง ที่มีสภาพนิเวศเดียวกัน	- สัญญาที่ 1 และสัญญาที่ 2 : หักพบสัตว์ป่าในขณะทำงานและสัตว์ป่าไม่สามารถหลบหนีเองได้ ผู้รับจ้างจะทำการช่วยเหลือและนำไปปล่อยในพื้นที่ห่างจากพื้นที่ก่อสร้างที่มีสภาพนิเวศเดียวกัน	-	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านใหม่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
18)ทำแนวป้องกันบริเวณขอบทางตามแบบด้านวิศวกรรม เพื่อป้องกันการพังทลายของดิน การชะล้างตะกอนที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างลงสู่แหล่งน้ำที่สัตว์ป่าใช้ประโยชน์	- สัญญาที่ 1 : ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการก่อสร้างบริเวณขอบทาง โดยได้มีการขุดดินให้เป็นแนวลาดเอียงปลูกพืชคลุมดิน เพื่อป้องกันการพังทลายของดิน - สัญญาที่ 2 : ยังไม่ถึงเวลาดำเนินการ เนื่องจากยังไม่ได้มีการก่อสร้างในบริเวณพื้นที่ที่เสียต่อการชะล้าง/พังทลายของดิน	-	รูปที่ 2-80
19)หากสัตว์ป่ามีการตื่นตกใจและมีการหลบหนีหรือกระโดดจนได้รับบาดเจ็บจนอาจมีอันตรายถึงชีวิตของสัตว์ป่า ให้ทำการช่วยเหลือโดยการจับมารักษาและดูแลจนสุขภาพแข็งแรงเพียงพอที่จะปล่อยคืนสู่ธรรมชาติ แล้วจึงนำไปปล่อยบริเวณที่อยู่อาศัยเดิม	- สัญญาที่ 1 และสัญญาที่ 2 : ปัจจุบันกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการยังไม่พบสัตว์ป่าที่ตื่นตกใจและหลบหนีจนได้รับบาดเจ็บ หากพบสัตว์ป่าที่ตื่นตกใจหรือหลบหนีจนได้รับบาดเจ็บโครงการจะนำมารักษาดูแลตามมาตรการกำหนด	-	-
2.3 นิเวศวิทยาทางน้ำ - ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านน้ำผิวดิน ในระยะก่อสร้างอย่างเคร่งครัด	- สัญญาที่ 1 และสัญญาที่ 2 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้มีการดำเนินงานตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านน้ำผิวดิน ในระยะก่อสร้างอย่างเคร่งครัด	-	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์</p> <p>3.1 นำเพื่อการอุปโภคและบริโภค</p> <p>1) ผู้รับจ้างก่อสร้างจะต้องจัดทำน้ำดื่มและน้ำใช้ให้กับคนงานก่อสร้าง ของโครงการให้เพียงพอ โดยจะต้องมีการสำรองน้ำใช้ไม่น้อยกว่า 3 วัน</p>	<p>- สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้จัดหาเครื่องทำน้ำดื่มและถังสำรองน้ำใช้ให้กับคนงานก่อสร้างบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้างอย่างเพียงพอ</p> <p>- สัญญาที่ 2 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้จัดหาน้ำดื่มและถังสำรองน้ำใช้ให้กับเจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้างบริเวณสำนักงานก่อสร้างอย่างเพียงพอ</p>	-	<p>รูปที่ 2-18</p> <p>รูปที่ 2-20</p>
<p>3.2 การคมนาคมขนส่ง</p> <p>1) ต้องมีการวางแผนการใช้เส้นทางในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ของโครงการที่ชัดเจน เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาด้านการจราจร</p>	<p>- สัญญาที่ 1 และสัญญาที่ 2 : ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการวางแผนการใช้เส้นทางในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ของโครงการที่ชัดเจน เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาด้านการจราจร</p>	-	-
<p>2) การรถไฟแห่งประเทศไทยต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการแจ้งให้ผู้สัญจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้างทราบถึงการปฏิบัติงาน และช่วงเวลาปฏิบัติงานบริเวณด้านข้างแนวถนนสายหลักที่แนวเส้นทางโครงการตัดผ่าน</p>	<p>- สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้ดำเนินการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>- สัญญาที่ 2 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้ดำเนินการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และบริเวณข้างแนวถนนสายหลัก เพื่อให้ผู้สัญจรทราบถึงการปฏิบัติงาน</p>	-	<p>รูปที่ 2-27</p> <p>รูปที่ 2-109</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านใหม่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3) บริเวณพื้นที่ก่อสร้างแนวเส้นทางโครงการที่ตัดผ่านแนวถนนเดิมในวงที่มีกิจกรรมการก่อสร้างในช่วงดังกล่าว จะต้องติดตั้งป้ายและไฟสัญญาณที่เคมาตรฐาน ให้เห็นพื้นที่ก่อสร้างอย่างเด่นชัดทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน โดยทำการติดตั้งล่วงหน้าทีละระยะ 500 เมตร และ 200 เมตร ก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้าง และซ่อมแซมเพื่อคืนทางภายหลังก่อสร้างเสร็จ ให้เรียบร้อยเหมาะสม	- สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการติดตั้งป้ายทางเบี่ยงป้ายเตือนก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้าง และไฟสัญญาณเตือนที่ได้มาตรฐาน บริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่ตัดผ่านแนวถนนเดิม ทั้งนี้ได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ให้สัญญาณ เมื่อมีเครื่องจักรเข้า-ออกในพื้นที่ก่อสร้าง - สัญญาที่ 2 : ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการติดตั้งป้ายเตือนก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้าง บริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่ตัดผ่านแนวถนนเดิม และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ให้สัญญาณ เมื่อมีรถบรรทุกเข้า-ออก ในพื้นที่ก่อสร้าง สำหรับไฟสัญญาณเตือนผู้รับจ้างก่อสร้างอยู่ระหว่างดำเนินการติดตั้ง โดยจะมีการนำเสนอผลการดำเนินงานในรายงานฉบับถัดไป	-	รูปที่ 2-61 รูปที่ 2-63 รูปที่ 2-65 รูปที่ 2-68 รูปที่ 2-126 รูปที่ 2-139
4) หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุก่อสร้างในช่วงเวลา 06.00-09.00 น. และ 15.00-20.00 น. เพื่อหลีกเลี่ยงการจราจรติดขัดในช่วงเร่งด่วน	- สัญญาที่ 1 และสัญญาที่ 2 : ผู้รับจ้างก่อสร้างกำหนดให้หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุก่อสร้างในช่วงเวลา 06.00-09.00 น. และ 15.00-20.00 น. เพื่อหลีกเลี่ยงการจราจรในช่วงเร่งด่วน	-	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
5) บริเวณพื้นที่ก่อสร้างทางรถไฟที่ตัดผ่านแนวถนนเดิมในกรณีที่ต้องปิดช่องจราจร จะต้องทำทางเบี่ยงชั่วคราวระหว่างทำการก่อสร้าง เพื่อให้ประชาชนสามารถสัญจรไปมาได้ดังเดิม	<ul style="list-style-type: none"> - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้จัดทำป้ายและทางเบี่ยงชั่วคราว บริเวณพื้นที่ก่อสร้างทางรถไฟที่ตัดผ่านแนวถนนเดิม เพื่อให้ประชาชนสามารถสัญจรไปมาได้ดังเดิม - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างกิจกรรมสำรวจพื้นที่ก่อสร้าง หากมีการก่อสร้างบริเวณทางรถไฟที่ตัดผ่านแนวถนนเดิม โครงการจะปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด 	-	รูปที่ 2-61
6) ต้องจัดให้มีที่จอดรถบรรทุกของโครงการในพื้นที่โครงการเท่านั้น ห้ามจอดกีดขวางบนถนนโครงการที่ใช้ในการขนส่ง	<ul style="list-style-type: none"> - สัญญาที่ 1 และสัญญาที่ 2 : ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดให้มีพื้นที่สำหรับจอดรถบรรทุกของโครงการ และได้กำชับพนักงานขับรถห้ามจอดกีดขวางบนถนนโครงการที่ใช้ในการขนส่งโดยเด็ดขาด 	-	รูปที่ 2-21 รูปที่ 2-133
7) ควบคุมการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง ให้มีการปิดคลุมส่วนบรรทุกให้มีดีซิด เพื่อป้องกันไม่ให้วัสดุร่วงหล่นตามถนน	<ul style="list-style-type: none"> - สัญญาที่ 1 และสัญญาที่ 2 : ในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างผู้รับจ้างก่อสร้างมีการปิดคลุมส่วนบรรทุกของรถขนส่งวัสดุก่อสร้างอย่างมิดชิด เพื่อป้องกันไม่ให้วัสดุร่วงหล่นตามถนน 	-	รูปที่ 2-3 รูปที่ 2-97

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
10) ใหั้ติดป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณกระบะบรรทุกของรถบรรทุก เพื่อแจ้งชื่อโครงการ และหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อเพื่อแจ้งเหตุ	- สัญญาที่ 2 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้ตรวจสอบผิวจราจรในพื้นที่โครงการแล้วไม่พบการชำรุด หากพบว่าผิวจราจรเกิดการชำรุด เนื่องจากกาการขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการ ผู้รับจ้างก่อสร้างจะดำเนินการซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพดี	-	-
	- สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างอยู่ระหว่างดำเนินการจัดทำป้ายระบารายละเอียดโครงการ และหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อเพื่อแจ้งเหตุ	-	-
11) กำหนดนำ้หนักบรรทุกทุกตามที่กฎหมายกำหนด เพื่อไม่ให้ถนนชำรุดเสียหายจากโครงการ	- สัญญาที่ 2 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้ติดป้ายชื่อโครงการ และหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อไว้ที่รถบรรทุก เพื่อแจ้งเหตุ	-	รูปที่ 2-130
	- สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการกำหนดน้ำหนักบรรทุกตามที่กฎหมายกำหนด เพื่อไม่ให้ถนนชำรุดเสียหายจากโครงการ	-	-
	- สัญญาที่ 2 : ผู้รับจ้างก่อสร้างจำกัดน้ำหนักบรรทุกให้เป็นไปตามกฎหมายกำหนด เพื่อไม่ให้ถนนชำรุดเสียหายจากโครงการ และจัดให้มีการอบรมพนักงานขับรถของโครงการให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด	-	รูปที่ 2-122

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
12)ควบคุมพนักงานขับรถไฟให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด	- สัญญาที่ 1 และสัญญาที่ 2 : ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการควบคุมพนักงานขับรถไฟให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด และจัดให้มีการอบรมพนักงานขับรถไฟของโครงการเรียบร้อยแล้ว	-	รูปที่ 2-83 รูปที่ 2-122
13)บำรุงรักษายานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งเป็นประจำสม่ำเสมอ เพื่อให้มีสภาพการใช้งานได้อย่างปลอดภัย	- สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างโครงการมีการกำหนดผู้รับผิดชอบในการตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องยนต์เครื่องจักร และอุปกรณ์การก่อสร้างให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน โดยเครื่องมือที่ผ่านการตรวจสอบสภาพแล้วจะมีการติดสติ๊กเกอร์ไว้ที่เครื่องมือ - สัญญาที่ 2 : ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการกำหนดผู้รับผิดชอบในการตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องยนต์เครื่องจักร และอุปกรณ์การก่อสร้างให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน	-	รูปที่ 2-7 ภาคผนวกที่ 2-1 รูปที่ 2-104 ภาคผนวกที่ 2-1
3.3 สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ 1) ประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการวางแผนการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการต่างๆ	- สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้ดำเนินการประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการต่างๆแล้ว - สัญญาที่ 2 : ผู้รับจ้างก่อสร้างอยู่ระหว่างประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการต่างๆ	-	ภาคผนวกที่ 2-8 ภาคผนวกที่ 2-8

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านใหม่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2) แจ้งชาวประชาชนสัมพันธ์ให้ประชาชนที่จะได้รับผลกระทบได้ทราบล่วงหน้าถึงช่วงเวลาและ ระยะเวลาในการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค และสาธารณูปโภคต่างๆ	<p>- สัญญาที่ 1 : ปัจจุบันผู้จ้างก่อสร้างได้ดำเนินการประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปโภคต่างๆ และได้มีการแจ้งข่าวให้ประชาชนที่จะได้รับผลกระทบทราบล่วงหน้าในการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปโภคต่างๆแล้ว อย่างน้อย 30 วัน ก่อนการปฏิบัติงาน</p> <p>- สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันอยู่ในช่วงการสำรวจพื้นที่โครงการและ Clearing ในบางพื้นที่แล้ว หากมีการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปโภคต่างๆ ผู้จ้างก่อสร้างจะแจ้งข่าวให้ประชาชนที่จะได้รับผลกระทบทราบล่วงหน้า</p>	-	<p>รูปที่ 2-69</p> <p>รูปที่ 2-91</p> <p>ภาคผนวกที่ 2-8</p>
3) ในกรณีที่มีการร้องเรียนจากประชาชนระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปโภคต้องรีบดำเนินการแก้ไขทันที	<p>- สัญญาที่ 1 : การร้องเรียนจากประชาชนด้านระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปโภคอื่นเนื่องจากโครงการการไฟฟ้า ที่ปรึกษาคืบค้นงานก่อสร้าง และผู้รับจ้างก่อสร้าง ได้มีการตรวจสอบ และปรับปรุง/แก้ไขตลอดจนมีการประสาน/แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ทราบ เพื่อร่วมพิจารณาแนวทางการแก้ไขปัญหในส่วนที่เกี่ยวข้องร่วมกัน</p>	-	<p>รูปที่ 2-50</p> <p>ถึงรูปที่ 2-55</p> <p>รูปที่ 2-71</p> <p>ภาคผนวกที่ 2-5</p> <p>ภาคผนวกที่ 2-6</p> <p>ภาคผนวกที่ 2-23</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2) การก่อสร้างฐานรากสะพานในลำน้ำและท่อลอดระบายน้ำ (R.C. Box Culvert) ควรเร่งดำเนินการให้เสร็จโดยเร็วภายในฤดูแล้ง และควรหลีกเลี่ยงการก่อสร้างในช่วงฤดูฝน	- สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้เร่งรัดงานก่อสร้างฐานรากสะพานในลำน้ำและท่อลอดระบายน้ำ (R.C. Box Culvert) เพื่อให้แล้วเสร็จในช่วงฤดูแล้ง และจะหลีกเลี่ยงการก่อสร้างในช่วงฤดูฝน - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันอยู่ในช่วงการสำรวจพื้นที่โครงการและ Clearing พื้นที่ หากมีกิจกรรมการก่อสร้างโครงการจะปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด	-	รูปที่ 2-74
3) เมื่อทำการก่อสร้างฐานรากสะพานที่อยู่ในลำน้ำทั้ง 9 แห่ง ได้แก่ แม่น้ำชี แม่น้ำยัง ห้วยกลอย ห้วยทราย หนองหมอดิน ห้วยบังอี่ ห้วยมุก ห้วยสาขาทะกอย ห้วยบางทราย ห้วยบางทราย และลำน้ำก่าแล้วเสร็จ ให้ทำการขุดลอกตะกอนท้องน้ำในลำน้ำดังกล่าวออกไปข้างละ 100 เมตร จากแนวสะพานโครงการ	- สัญญาที่ 1 : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำยัง บริเวณ กม.154+840 ถึง กม.155+290 ทั้งนี้หากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ โครงการจะปฏิบัติตามมาตรฐานการที่กำหนดอย่างเคร่งครัดคือ การขุดลอกตะกอนท้องน้ำในลำน้ำข้างละ 100 เมตรจากแนวสะพานโครงการ - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันอยู่ในช่วงการสำรวจพื้นที่โครงการและ Clearing พื้นที่ หากมีกิจกรรมการก่อสร้างโครงการจะปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด	-	รูปที่ 2-81

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4) ห้ามทำการถมหรือปิดกั้นทางน้ำธรรมชาติในบริเวณพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียงโดยเด็ดขาด	<p>- สัญญาที่ 1 : กรณีที่มีการถมหรือปิดกั้นทางน้ำธรรมชาติในระหว่างก่อสร้างฐานรากและตอม่อของสะพานรถไฟข้ามลำน้ำ ทางผู้รับจ้างก่อสร้างได้มีการติดตั้งท่อลอดคอนกรีตกลม เพื่อป้องกันการปิดกั้นทางไหลของน้ำ เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จจะทำการขุดลอกตะกอนน้ำและปรับสภาพพื้นที่ก่อสร้างที่อยู่ใกล้ลำน้ำให้สภาพดังเดิม</p> <p>- สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันโครงการอยู่ในขั้นตอนการสำรวจและเตรียมพื้นที่ก่อสร้าง ยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่ต้องปิดกั้นทางน้ำ ซึ่งโครงการหลีกเลี่ยงไม่ถมหรือปิดกั้นทางน้ำธรรมชาติ</p>	-	รูปที่ 2-70
5) อุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้าง รวมทั้งเศษวัสดุที่เหลือจากการก่อสร้าง หากทางโครงการไม่มีความจำเป็นต่อใช้งานแล้ว ต้องรับนำออกจากพื้นที่ก่อสร้างในลำน้ำทันที หรือควรมีการจัดเก็บเป็นระเบียบเพื่อรอกำนำออกจากพื้นที่ก่อสร้าง ทั้งนี้เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดขวางทางไหลของน้ำ		<p>- สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้นำอุปกรณ์ที่ใช้ก่อสร้างรวมทั้งเศษวัสดุออกจากพื้นที่ก่อสร้างในลำน้ำเมื่อมีความจำเป็นต่อใช้งานแล้ว และได้มีการจัดเก็บให้เป็นระเบียบเพื่อรอกำนำออกจากพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>- สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันอยู่ในช่วงการสำรวจพื้นที่โครงการและ Clearing พื้นที่ หากมีกิจกรรมการก่อสร้างโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการกำหนด</p>	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
6) ห้ามให้มีการทิ้งขยะมูลฝอยและเศษวัสดุต่างๆ ลงสู่ลำน้ำ เพื่อป้องกันปัญหาลำน้ำตื้นเขิน	- สัญญาที่ 1 และสัญญาที่ 2 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้กำชับไม่ให้พนักงานและคนงานทิ้งขยะมูลฝอยและเศษวัสดุต่างๆ ลงสู่ลำน้ำ และได้ติดป้ายห้ามทิ้งขยะเรียบร้อยแล้ว	-	รูปที่ 2-22 รูปที่ 2-119
7) หากเกิดภาวะน้ำท่วมขังด้านใดด้านหนึ่งของคันทางรถไฟ ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดหาเครื่องสูบน้ำ เพื่อระบายน้ำออกจากพื้นที่โดยเร็ว	- สัญญาที่ 1 และสัญญาที่ 2 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้จัดหาเครื่องสูบน้ำ เพื่อระบายน้ำออกจากพื้นที่โดยเร็ว หากเกิดภาวะน้ำท่วมขังด้านใดด้านหนึ่งของคันทางรถไฟ	-	รูปที่ 2-42 รูปที่ 2-127
8) การวางกองวัสดุก่อสร้างและกองดินในพื้นที่พนักงานก่อสร้าง ให้ใช้ผ้าใบคลุม และจัดวางกองดินในบริเวณที่ราบ เพื่อป้องกันน้ำฝนชะล้างลงสู่แหล่งน้ำที่อยู่ใกล้เคียง	- สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการใช้ผ้าใบปิดคลุมกองวัสดุก่อสร้างและจัดวางกองดินและกองหินในบริเวณที่ราบ - สัญญาที่ 2 : ยังไม่ถึงเวลาดำเนินการ เนื่องจากยังไม่ได้มีการดำเนินการซึ่งต้องวางกองวัสดุก่อสร้างและกองดินในพื้นที่พนักงานก่อสร้าง	- -	รูปที่ 2-2 รูปที่ 2-4 -
9) ใ้ทางกองวัสดุก่อสร้างให้ห่างจากบริเวณลองน้ำหรือลำน้ำไม่น้อยกว่า 100 เมตร เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการชะพามูลดินทรายไหลลงสู่แหล่งน้ำที่อยู่ใกล้เคียง	- สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้มีการวางกองวัสดุก่อสร้างให้ห่างจากแหล่งน้ำ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการชะพา มูลดินทรายไหลลงสู่แหล่งน้ำที่อยู่ใกล้เคียง - สัญญาที่ 2 : ยังไม่ถึงเวลาดำเนินการ เนื่องจากยังไม่ได้มีการก่อสร้างในบริเวณใกล้เคียงร่องน้ำหรือลำน้ำในระยะน้อยกว่า 200 เมตร	-	รูปที่ 2-38 -

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านใหม่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.5 การเกษตรกรรม			
1) กิจกรรมการก่อสร้าง ต้องดำเนินการเฉพาะในพื้นที่เขตทางของโครงการเท่านั้น	- สัญญาที่ 1 และสัญญาที่ 2 : ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการกำหนดพื้นที่เขตทางของโครงการ โดยใช้ธงขาวแดงเป็นแนวเขตพื้นที่ก่อสร้างโครงการและผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการก่อสร้างเฉพาะในเขตทางของโครงการเท่านั้น	-	รูปที่ 2-33 ถึงรูปที่ 2-36 รูปที่ 2-67 รูปที่ 2-120
2) การจ่ายค่าชดเชยผลผลิตทางการเกษตร ต้องกำหนดอัตราที่เหมาะสมและเป็นที่ยอมรับของเจ้าของผลผลิต โดยคำนึงถึงความยุติธรรม การเสียโอกาสผลกระทบทางจิตใจที่เกิดจากความวิตกกังวลด้วย	- สัญญาที่ 1 : โครงการได้จ่ายค่าชดเชยผลผลิตทางการเกษตรในอัตราที่เหมาะสมและเป็นธรรม ให้กับเจ้าของผลผลิตทางการเกษตรในพื้นที่โครงการบางส่วนแล้ว เพื่อป้องกันและลดผลกระทบทางจิตใจและความวิตกกังวลอย่างใดก็ตาม รพท. จะรีบดำเนินการให้เสร็จโดยเร็ว	-	-
3) การจ่ายค่าชดเชยผลผลิตทางการเกษตรให้กับผู้ได้รับผลกระทบต้องดำเนินการจ่ายให้แล้วเสร็จก่อนการก่อสร้างโครงการ	- สัญญาที่ 1 : รพท. ได้ดำเนินการจ่ายค่าชดเชยผลผลิตทางการเกษตรให้กับผู้ได้รับผลกระทบในบางส่วนแล้ว อย่างไรก็ตาม รพท. จะรีบดำเนินการให้เสร็จโดยเร็ว	-	-
	- สัญญาที่ 2 : มาตรการดังกล่าวดำเนินการโดยการรถไฟแห่งประเทศไทย	-	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านใหม่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4) ต้องเปิดโอกาสให้ประชาชนเก็บเกี่ยวผลผลิตทางการเกษตรในฤดูกาลนั้นให้แล้วเสร็จก่อนดำเนินการก่อสร้างโครงการ	- สัญญาที่ 1 : รพท. เปิดโอกาสให้ประชาชนเก็บเกี่ยวผลผลิตทางการเกษตรในฤดูกาลนั้นให้แล้วเสร็จก่อนดำเนินการก่อสร้างโครงการ - สัญญาที่ 2 : มาตรการดังกล่าวดำเนินการโดยการรถไฟแห่งประเทศไทย	-	-
5) ในระหว่างทำการก่อสร้าง ห้ามเทวัสดุ สารเคมี หรือน้ำ มันทิ้งลงในพื้นที่ที่ทำการเกษตรที่อยู่ใกล้เคียงโดยเด็ดขาด ต้องมีที่แยกเก็บที่ชัดเจนแล้วนำส่งบริษัทที่ได้รับอนุญาตต้องตามกฎหมายในการนำไปกำจัด	- สัญญาที่ 1 และสัญญาที่ 2 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้มีการจัดเตรียมพื้นที่สำหรับรวบรวมวัสดุอันตราย น้ำมันที่ใช้แล้วและสารเคมี เพื่อส่งไปกำจัดยังหน่วยงานที่รับอนุญาต	-	รูปที่ 2-40 รูปที่ 2-125
6) ให้ทำการก่อสร้างทางตลอดตามไรนาทุระยะ 300-500 เมตร เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางเชื่อมโย่งระหว่างสองฝั่งได้เหมือนเดิม ทั้งนี้ ตำแหน่งของทางตลอดดังกล่าวต้องสอดคล้องกับการใช้งานและความต้องการของประชาชน	- สัญญาที่ 1 : โครงการดำเนินการก่อสร้างทางตลอดตามไรนาทุระยะ 300-500 เมตร เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางเชื่อมโย่งระหว่างสองฝั่งได้เหมือนเดิม ทั้งนี้ ตำแหน่งของทางตลอดดังกล่าวสอดคล้องกับการใช้งานและความต้องการของประชาชน - สัญญาที่ 2 : ยังไม่ถึงเวลาดำเนินการ เนื่องจากยังไม่ได้มีการก่อสร้างในพื้นที่ที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่เกษตรกรรม	-	รูปที่ 2-43

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.6 การใช้ที่ดิน 1) กำหนดพื้นที่ก่อสร้างที่ชัดเจนและจำกัดให้กิจกรรมการก่อสร้างโครงการดำเนินการอยู่เฉพาะพื้นที่เขตทางของโครงการ เพื่อให้เกิดการรบกวนพื้นที่เกษตรกรรมและการใช้ประโยชน์ที่ดินอื่นๆ ของประชาชนนอกเขตทางให้น้อยที่สุด รวมทั้งช่วยลดการสูญเสียพื้นที่ที่มีศักยภาพในการเกษตรได้	- สัญญาที่ 1 และสัญญาที่ 2 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้กำหนดและจำกัดพื้นที่กิจกรรมการก่อสร้างเฉพาะเขตทางของโครงการตามที่มาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด โดยใช้ธงขาวแดงเป็นแนวเขตพื้นที่ก่อสร้างโครงการ เพื่อรบกวนพื้นที่เกษตรกรรมและการใช้ประโยชน์ที่ดินอื่นๆ ของประชาชนนอกเขตทางให้น้อยที่สุด	-	รูปที่ 2-67 รูปที่ 2-120
2) ห้ามวางเครื่องจักร หรือกองวัสดุ หรือจอดรถลูกเลาเข้าไปในพื้นที่ป่าไม้ พื้นที่ชุมชน หรือถนนโครงข่าย	- สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดให้มีพื้นที่สำหรับวางเครื่องจักร และกองวัสดุก่อสร้าง โดยไม่รบกวนเข้าไปในพื้นที่ป่าไม้ พื้นที่ชุมชน หรือถนนโครงข่าย - สัญญาที่ 2 : ผู้รับจ้างก่อสร้างยังไม่มีกิจกรรมซึ่งต้องวางกองวัสดุก่อสร้างในพื้นที่หางานก่อสร้าง อย่างไรก็ตาม ผู้รับจ้างก่อสร้างได้จัดเตรียมพื้นที่วางเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างโดยไม่รบกวนเข้าไปในพื้นที่ป่าไม้ พื้นที่ชุมชน หรือถนนโครงข่าย	-	รูปที่ 2-58 รูปที่ 2-124

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต</p> <p>4.1 เศรษฐกิจและสังคม</p> <p>1) ในการเข้าไปปฏิบัติงานในแต่ละพื้นที่จะต้องแจ้งให้ชุมชนทราบล่วงหน้า โดยอาจแจ้งผ่านผู้นำชุมชนหรือชี้แจงกับประชาชนโดยตรง</p>	<p>- สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้มีการประชาสัมพันธ์ ก่อนเริ่มการก่อสร้างแล้ว ในเดือนพฤษภาคมถึงกรกฎาคม พ.ศ.2566 และได้จัดประชุมประชาสัมพันธ์ให้แก่ผู้นำชุมชนรับทราบแผนงานก่อสร้างโครงการ ในระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ.2567</p> <p>- สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันอยู่ในช่วงการสำรวจพื้นที่โครงการ และ Clearing พื้นที่ และมีการประชาสัมพันธ์การปฏิบัติงานไปยังองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นแต่ละพื้นที่แล้ว</p>	-	รูปที่ 2-79 ภาคผนวกที่ 2-3
2) ให้ความสำคัญในการจ้างงานท้องถิ่นเป็นอันดับแรก เพื่อลดผลกระทบที่อาจเกิดจากแรงงานต่างถิ่น และช่วยกระจายรายได้สู่ท้องถิ่น	- สัญญาที่ 1 และสัญญาที่ 2 : ผู้รับจ้างก่อสร้างพิจารณาจ้างแรงงานท้องถิ่นเป็นอันดับแรก เพื่อลดผลกระทบที่อาจเกิดจากแรงงานต่างถิ่น และช่วยกระจายรายได้สู่ท้องถิ่น	-	-
3) ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องทำความเข้าใจต่อคนงานและเจ้าหน้าที่โครงการในการอยู่ร่วมกับชุมชนอย่างมีความสัมพันธ์อันดีไม่ควรทำให้ประชาชนในพื้นที่ที่มีความหวาดระแวงในทรัพย์สิน	- สัญญาที่ 1 และสัญญาที่ 2 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้มีการอบรมคนงานและเจ้าหน้าที่โครงการเรื่องการอยู่ร่วมกับชุมชน ให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบของผู้รับจ้างก่อสร้างอย่างเคร่งครัด และได้กำชับคนงานผ่านกิจกรรม Safety Talk	-	รูปที่ 2-37 รูปที่ 2-46 รูปที่ 2-83 รูปที่ 2-111 ภาคผนวกที่ 2-4

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
6) ให้จัดตั้งหน่วยก่อสร้างและบ้านพักคนงานของโครงการในพื้นที่ก่อสร้างสถานีและต้องอยู่ห่างจากแหล่งน้ำไม่ต่ำกว่า 100 เมตร โดยต้องมีการจัดสรรพื้นที่หน่วยก่อสร้างและบ้านพักคนงานของโครงการเป็นส่วนที่เหมาะสม	<p>รองเรียนผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ ในพื้นที่สัญญาที่ 2 ได้อย่างใด</p> <p>- สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้จัดตั้งสำนักงานก่อสร้างและบ้านพักคนงานก่อสร้างของโครงการอยู่ห่างจากแหล่งน้ำสาธารณะไม่น้อยกว่า 200 เมตร ทั้งนี้ จากการตรวจสอบพบว่าที่ตั้งสำนักงานก่อสร้างและบ้านพักคนงานก่อสร้างบางแห่งอยู่ห่างจากแหล่งน้ำสาธารณะน้อยกว่า 200 เมตร โดยมีรายละเอียดดังนี้</p> <p>1. สำนักงานก่อสร้างและบ้านพักคนงานก่อสร้าง ตั้งอยู่ที่บ.หนองหญ้าปล้อง ต.กุเหล็ก อ.บ้านไผ่ จ.ขอนแก่น ของพื้นที่ก่อสร้างโซนที่ 1 อยู่ติดกับแหล่งน้ำสาธารณะคือห้วยหนองแวงไร่</p> <p>ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินในบ่อพักน้ำสุดท้ายก่อนระบายออกสู่แหล่งน้ำสาธารณะห้วยหนองแวงไร่ เมื่อวันที่ 27 พฤศจิกายน 2567 ประกอบด้วย การติดตามตรวจสอบ BOD, DO, Oil & Grease, SS, TDS, E.coli, Coliform Bacteria และ Fecal Coliform Bacteria พบว่าดัชนีคุณภาพน้ำผิวดินส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม</p>	<p>- สำนักงานก่อสร้างและบ้านพักคนงานก่อสร้างพื้นที่ก่อสร้างโซนที่ 1 ตั้งอยู่ใกล้กับแหล่งน้ำสาธารณะ คือ ห้วยหนองแวงไร่ ซึ่งไม่ปฏิบัติตามมาตรการใน EIA ปัจจุบันผู้รับจ้างก่อสร้างได้ดำเนินการก่อสร้างบ่อพักน้ำแล้วเพื่อลดผลกระทบจากการก่อสร้างใกล้แหล่งน้ำ และอยู่ระหว่างการก่อสร้างท่อระบายน้ำลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ นอกจากผู้รับจ้างก่อสร้างอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างท่อ</p>	<p>รูปที่ 2-38</p> <p>รูปที่ 2-73</p> <p>ภาคผนวกที่ 2-24</p> <p>ภาคผนวกที่ 2-25</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	<p>แห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน กรณีเป็นแหล่งน้ำผิวดินประเภทที่ 3 ยกเว้น BOD ที่มีค่าไม่เกินไปตามที่มาตรฐานกำหนด ซึ่งอาจมีสาเหตุมาจากกิจกรรมการใช้ประโยชน์ในดานเกษตร จึงอาจจะมีการปนเปื้อนจากการทำเกษตรกรรม สำหรับค่า Oil & Grease, SS, TDS และ E.coli ปัจจุบันยังไม่มีมีการกำหนดมาตรฐานเพื่อควบคุม</p> <p>2. สำนักงานก่อสร้าง บ้านพักคนงานก่อสร้าง และสถานีมหาสารคาม ตั้งอยู่ที่ บ.หนองเจริญ ต.เวียงนาง อ.เมืองมหาสารคาม จ.มหาสารคาม ของพื้นที่ก่อสร้างโซนที่ 3 อยู่ระหว่างการเวนคืนพื้นที่ ตั้งอยู่ที่ บ.โพหนองน้อย ต.โพธิ์ทอง อ.โพหนอง จ.ร้อยเอ็ด ของพื้นที่ก่อสร้างโซนที่ 4 อยู่ติดกับแหล่งน้ำสาธารณะ คือ ห้วยลิ้นฟ้า ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินในบ่อน้ำสุดท้ายก่อนระบายออกสู่แหล่งน้ำสาธารณะห้วยลิ้นฟ้า บริเวณโรงหล่อหมอนคอนกรีต เมื่อวันที่ 21 พฤศจิกายน 2567</p>	<p>ระบายน้ำโดยรอบพื้นที่สำนักงานก่อสร้างและบ้านพักคนงานก่อสร้าง -ที่ตั้งสำนักงานก่อสร้างบ้านพักคนงานก่อสร้าง และสถานีมหาสารคาม พื้นที่ก่อสร้างโซนที่ 3 อยู่ระหว่างการเวนคืนพื้นที่ ทำให้ยังไม่สามารถระบุขอบเขตที่ชัดเจนของพื้นที่ จึงไม่สามารถวัดระยะห่างจากแหล่งน้ำสาธารณะได้ หากมีการเวนคืนพื้นที่แล้วเสร็จ จะดำเนินการตรวจสอบต่อไป</p> <p>- โรงหล่อหมอนคอนกรีต พื้นที่ก่อสร้างโซนที่ 4 อยู่ติดกับแหล่งน้ำสาธารณะ</p>	

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านใหม่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	<p>ประกอบด้วยการติดตามตรวจสอบ BOD, DO, Oil & Grease, SS, TDS, E.coli, Coliform Bacteria และ Fecal Coliform Bacteria พบว่าดัชนีคุณภาพน้ำผิวดินส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน กรณีเป็นแหล่งน้ำผิวดินประเภทที่ 3 ยกเว้น BOD ที่มีค่าไม่เป็นไปตามที่มาตรฐานกำหนด ซึ่งอาจมีสาเหตุมาจากกิจกรรมการใช้ประโยชน์ในด้านเกษตร จึงอาจจะมีการปนเปื้อนจากการทำเกษตรกรรม สำหรับค่า Oil & Grease, SS, TDS และ E.coli ปัจจุบันยังไม่มีการกำหนดมาตรฐานเพื่อควบคุม</p> <p>หมายเหตุ: สำนักงานก่อสร้างและบ้านพักคนงานก่อสร้างตั้งอยู่ที่ บ.โนนสะอาด ต.บ่อใหญ่ อ.บรบือ จ.มหาสารคาม ของพื้นที่ก่อสร้างโซนที่ 2 ไม่พบแหล่งน้ำสาธารณะตั้งอยู่ในบริเวณใกล้เคียง</p>	<p>คือ ห้วยลิ้นฟ้าซึ่งไม่เป็นไปตามมาตรการใน EIA ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องดำเนินการก่อสร้างบ่อบักน้ำก่อนระบายน้ำออกสู่อห้วยลิ้นฟ้า และดำเนินการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำในบ่อบักน้ำสุดท้ายก่อนระบายออกทุก 3 เดือน ตามดัชนี BOD, DO, Oil & Grease, SS, TDS, E. Coli, Coliform Bacteria และ Fecal Coliform Bacteria</p>	

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	- สัญญาที่ 2 : ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดตั้งสำนักงานก่อสร้างทางจากแหล่งน้ำไม่ต่ำกว่า 200 เมตร โดยมีการออกแบบการจัดสรรพื้นที่ให้เป็นสัดส่วน สำหรับบ้านพักคนงาน ปัจจุบันคนงานก่อสร้างของโครงการเป็นแรงงานท้องถิ่นซึ่งได้อาศัยอยู่บ้านพักของตัวเอง หรืออยู่บ้านเช่า จึงยังไม่มีมีการก่อสร้างบ้านพักคนงาน	-	รูปที่ 2-115 รูปที่ 2-135
7) กำหนดให้ทำการติดตั้งแนวรั้วชั่วคราวสูง 2.5 เมตร โดยรอบพื้นที่หน่วยก่อสร้างและบ้านพักคนงานก่อสร้างของโครงการ	- สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้ติดตั้งแนวรั้วชั่วคราวสูง 2.5 เมตร โดยรอบพื้นที่สำนักงานก่อสร้างและบ้านพักคนงานก่อสร้างของโครงการ - สัญญาที่ 2 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้ติดตั้งแนวรั้วชั่วคราวโดยรอบพื้นที่สำนักงานก่อสร้าง ต.นาทราย อ.เมืองนครพนม จ.นครพนม สำหรับบ้านพักคนงาน ปัจจุบันคนงานก่อสร้างของโครงการเป็นแรงงานท้องถิ่นซึ่งได้อาศัยอยู่บ้านพักของตัวเอง หรืออยู่บ้านเช่า จึงยังไม่มีมีการก่อสร้างบ้านพักคนงาน	-	รูปที่ 2-23 รูปที่ 2-24 รูปที่ 2-116

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
8) กำหนดให้มีيامดูแลพร้อมดูยามบริเวณทางเขา-ออกพื้นที่หน่วยก่อสร้างและบ้านพักคนงานก่อสร้าง	- สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างกำหนดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยดูแล พร้อมป้อมยามบริเวณทางเขา-ออกพื้นที่สำนักงานก่อสร้างและบ้านพักคนงานก่อสร้าง - สัญญาที่ 2 : ผู้รับจ้างก่อสร้างกำหนดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยดูแล พร้อมป้อมยามบริเวณทางเขา-ออกพื้นที่สำนักงานก่อสร้าง ต.นาทราย อ.เมืองนครพนม จ.นครพนม สำหรับบ้านพักคนงาน ปัจจุบันคนงานก่อสร้างของโครงการเป็นแรงงานท้องถิ่นซึ่งได้อาศัยอยู่บ้านพักของตัวเอง หรืออยู่กับเช่า จึงยังไม่มีกรก่อสร้างบ้านพักคนงาน	-	รูปที่ 2-25 รูปที่ 2-26 รูปที่ 2-106
9) การรถไฟแห่งประเทศไทยจะต้องจัดตั้งศูนย์ประสานงานเพื่อรับเรื่องร้องเรียนจากประชาชน และหากได้รับการร้องเรียนถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการรถไฟแห่งประเทศไทยและผู้รับจ้างก่อสร้างจะต้องเร่งตรวจสอบ และหาทางแก้ไขโดยเร็ว แสดงรายละเอียดในแผนปฏิบัติการรับเรื่องร้องเรียน	- สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างและ รฟท. ดำเนินการจัดตั้งศูนย์ประสานงานเพื่อรับเรื่องร้องเรียนจากประชาชน จำนวน 5 แห่ง ได้แก่ 1) บริเวณสำนักงานโครงการ ตำบลสีแก้ว จังหวัดร้อยเอ็ด 2) บริเวณสำนักงานโครงการพื้นที่ก่อสร้างโซนที่ 1 ตำบลภูเหล็ก จังหวัดขอนแก่น 3) บริเวณสำนักงานโครงการพื้นที่ก่อสร้างโซนที่ 2 ตำบลบ่อใหญ่ จังหวัดมหาสารคาม 4) บริเวณสำนักงานโครงการพื้นที่ก่อสร้างโซนที่ 3 ตำบลเวียง จังหวัดมหาสารคาม	-	รูปที่ 2-50 ถึงรูปที่ 2-55 รูปที่ 2-71 ภาคผนวกที่ 2-5 ภาคผนวกที่ 2-6

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	<p>5) บริเวณสำนักงานโครงการพื้นที่ก่อสร้างโซนที่ 4 ตำบลโพธิ์ทอง จังหวัดร้อยเอ็ด</p> <p>จัดให้มีช่องทางประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อดิจิทัล เช่น facebook : โครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายบ้านไผ่-นครพนม สัญญาที่ 1 ช่วงบ้านไผ่ หนองพอก เบอร์โทรศัพท์ 094-3693938 และเวปไซด์ WWW.SRTbanphainongphokC1.com อย่างไรก็ตามหากมีข้อร้องเรียนผู้จ้างก่อสร้างจะดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขโดยเร็ว</p> <p>- สัญญาที่ 2 : ผู้รับจ้างก่อสร้างและ รพท. ดำเนินการจัดตั้งศูนย์ประสานงานเพื่อรับเรื่องร้องเรียนจากประชาชนบริเวณสำนักงานก่อสร้าง ต.นาทราย อ.เมืองนครพนม จ.นครพนม กรณีที่การดำเนินงานก่อสร้างของโครงการก่อให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือมีข้อร้องเรียนผู้จ้างจะดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขโดยเร่งด่วนและแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อที่จะได้ร่วมกันพิจารณาแนวทางและขอเสนอแนะในการแก้ปัญหาต่อไป</p> <p>ทั้งนี้ในเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2567 ไม่พบเรื่องร้องเรียน</p>	-	รูปที่ 2-107 ภาคผนวกที่ 2-5 ภาคผนวกที่ 2-29

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
10) มาตรการลดผลกระทบต่อสถาบันด้านศาสนาและสถาบัน การศึกษาดังนี้ (1) มาตรการลดผลกระทบด้านฝุ่นละออง - ในการขุดเปิดผิวหน้าดินเดิมหรือปรับถมพื้นที่เพื่อการก่อสร้างบริเวณใกล้ชุมชน ให้กระทำความจำเป็นเร่งด่วนหรือให้ดำเนินการเป็นช่วงๆ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง	ผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ ในพื้นที่สัญญาที่ 2 แต่อย่างใด		
- ในวงของการก่อสร้างแนวเส้นทางที่อยู่ใกล้กับชุมชน ให้จัดพรมน้ำเพื่อลดปริมาณฝุ่นและอองเป็นประจำทุกวัน วันละ 2-5 ครั้งในพื้นที่ที่เปิดผิวดินหรือปรับถมพื้นที่และมีรถแล่นผ่านเป็นประจำ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	- สัญญาที่ 1 และสัญญาที่ 2 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้ดำเนินการปรับถมพื้นที่โดยดำเนินการเป็นช่วงๆ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง	-	-
- การวางกองวัสดุก่อสร้างและกองดินในพื้นที่ก่อสร้าง ต้องให้มีสิ่งปกคลุมหรือมีผ้าใบคลุมกองวัสดุที่ก่อให้เกิดฝุ่นละอองตลอดเวลา	- สัญญาที่ 1 และสัญญาที่ 2 : ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดให้มีรถบรรทุกน้ำฉีดพรมน้ำในพื้นที่ที่มีการปรับถมพื้นที่เป็นประจำ มีความเหมาะสมเหมาะสม เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	-	รูปที่ 2-31 รูปที่ 2-95 ภาคผนวกที่ 2-20
	- สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการใช้ผ้าใบปิดคลุมกองวัสดุก่อสร้างและจัดวางกองดินและกองหินในบริเวณที่ราบ - สัญญาที่ 2 : ยังไม่ถึงเวลาดำเนินการ เนื่องจากยังไม่มีกิจกรรมซึ่งต้องวางกองวัสดุ/กองดินในพื้นที่ทำงาน	-	รูปที่ 2-2 รูปที่ 2-4 -

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
- ควบคุมความเร็วของรถบรรทุกไม่เกิน 80 กิโลเมตร/ชั่วโมง สำหรับวิ่งบนทางหลวงและไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง เมื่อวิ่งผ่านชุมชน และไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง เมื่อวิ่งอยู่ภายในพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ	- สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างกำหนดให้รถบรรทุกต้องวิ่งด้วยความเร็วตามที่มาตการกำหนด และได้จัดทำป้ายจำกัดความเร็วของรถบรรทุกไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง เมื่อวิ่งภายในพื้นที่ก่อสร้าง ป้ายจำกัดความเร็วของรถบรรทุกไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง เมื่อวิ่งผ่านชุมชน และป้ายลดความเร็วบริเวณใกล้แหล่งชุมชน	-	รูปที่ 2-30 รูปที่ 2-59 รูปที่ 2-62
- ต้องปิดคลุมวัสดุ-อุปกรณ์ก่อสร้างทางบรรทุกที่ขนส่งอุปกรณ์เพื่อป้องกันการตกหล่นและการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	- สัญญาที่ 2 : ผู้รับจ้างก่อสร้างกำหนดให้รถบรรทุกต้องวิ่งด้วยความเร็วตามที่มาตการกำหนด และได้จัดทำป้ายจำกัดความเร็วของรถบรรทุก ไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง เมื่อวิ่งภายในพื้นที่ก่อสร้าง ทั้งนี้ อยู่ระหว่างดำเนินการจัดทำป้ายจำกัดความเร็วของรถบรรทุก ไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง เมื่อวิ่งผ่านชุมชน	-	รูปที่ 2-121
	- สัญญาที่ 1 และสัญญาที่ 2 : ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการปิดคลุมส่วนกระเบของท้ายรถบรรทุกอย่างมิดชิด ในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	-	รูปที่ 2-3 รูปที่ 2-97

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
- ตรวจสอบ/ขอความร่วมมือบำรุงรักษาเครื่องจักร อุปกรณ์และยานพาหนะต่างๆ ให้อยู่ในสภาพดีอย่างสม่ำเสมอ เพื่อไม่ให้เกิดควันดำและเสียงดังมากเกินไป	- สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างโครงการมีการกำหนดผู้รับผิดชอบในการตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องยนต์เครื่องจักร และอุปกรณ์การก่อสร้างให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน โดยเครื่องมือที่ผ่านการตรวจสอบสภาพแล้วจะมีการติดสติ๊กเกอร์ไว้ที่เครื่องมือ - สัญญาที่ 2 : ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดให้มีผู้รับผิดชอบทำหน้าที่ตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องยนต์เครื่องจักร และอุปกรณ์การก่อสร้างให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน	-	รูปที่ 2-7 ภาคผนวกที่ 2-1
- จะต้องกวาดดิน ทราบ บนถนนโครงข่ายเชื่อมต่อบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง วันละ 2 รอบ ในช่วงก่อนเที่ยง และช่วงเย็น	- สัญญาที่ 1 และสัญญาที่ 2 : ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดให้มีคนกวาดดิน ทราบ บนถนน บริเวณทางเข้าออกพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	-	รูปที่ 2-32 รูปที่ 2-98
- ทำความสะอาดรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้างและแหล่งวัสดุ เพื่อป้องกันไม่ไถ่รถบรรทุกของโครงการสร้างความสกปรกให้กับถนนสาธารณะ	- สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้จัดเตรียมพื้นที่สำหรับทำความสะอาดรถบรรทุกบริเวณสำนักงาน พื้นที่ก่อสร้างโซนที่ 4 - สัญญาที่ 2 : ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการฉีดล้างล้อรถบรรทุก เพื่อทำความสะอาดดินก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้าง	-	รูปที่ 2-5 รูปที่ 2-138

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านใหม่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
(2) มาตรการลดผลกระทบด้านเสียงดัง <ul style="list-style-type: none"> - ก่อนดำเนินการกิจกรรมการตอกเสาเข็มเพื่อก่อสร้างแนวสะพานโครงการ ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างแจ้งประชาชนที่มีที่อยู่อาศัยอยู่ในบริเวณใกล้เคียงแนวสายทางโครงการ ให้ทราบถึงแผนการตอกเสาเข็มและผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดจากกิจกรรมการตอกเสาเข็มของโครงการอย่างชัดเจน ก่อนที่จะดำเนินการตอกเสาเข็มและผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดจากกิจกรรมการตอกเสาเข็มตลอดเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม 2567 - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันยังไม่ได้มีการดำเนินงานก่อสร้างแนวสะพานโครงการ หากมีกิจกรรมแล้ว ผู้รับจ้างก่อสร้างจะดำเนินการตามที่มีมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด 	<ul style="list-style-type: none"> - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้แจ้งให้ประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ได้รับทราบแผนการตอกเสาเข็มและผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดจากกิจกรรมการตอกเสาเข็มของโครงการอย่างชัดเจน ก่อนที่จะดำเนินการตอกเสาเข็มตลอดเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม 2567 - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันยังไม่ได้มีการดำเนินงานก่อสร้างแนวสะพานโครงการ หากมีกิจกรรมแล้ว ผู้รับจ้างก่อสร้างจะดำเนินการตามที่มีมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด 	-	รูปที่ 2-69 รูปที่ 2-91 ภาคผนวกที่ 2-8
<ul style="list-style-type: none"> - กำหนดช่วงเวลาในการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังให้อยู่ระหว่างเวลา 08.00 – 18.00 น.เพื่อหลีกเลี่ยงการรบกวนเวลาพักผ่อนของประชาชน 	<ul style="list-style-type: none"> - สัญญาที่ 1 และสัญญาที่ 2 : ผู้รับจ้างก่อสร้างกำหนดช่วงเวลาในการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังให้อยู่ระหว่างเวลา 08.00 – 18.00 น. เพื่อหลีกเลี่ยงการรบกวนเวลาพักผ่อนของประชาชน 	-	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
- บริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่อยู่ใกล้กับสถานที่สำคัญ และแหล่งชุมชนจำนวน 48 แห่ง ได้แก่ ชุมชนบ้านห้วยป่อง (กม.9+505-9+880) ชุมชนบ้านหนองคอง (กม. 27+160-27+587) ชุมชนบ้านโคกลี (กม.32+420-32+708) ชุมชนบ้านพังโพต (กม.38+202-38+525) ชุมชนบ้านหนองเส้ง (กม. 65+500-65+710) ชุมชนบ้านหนองเส้ง (กม. 66+010-66+327) กต.จังหวัดมหาสารคาม และสำนักงานที่ดินจังหวัดมหาสารคาม (กม.66+505-67+298) ศูนย์วิจัยและพัฒนาการ ปศุสัตว์เขต 4 (กม.66+875-67+027) ชุมชนบ้านหนองเจริญ (กม.67+850-67+934) ชุมชนบ้านโนนเพ็ก (กม.70+540-70+751) ชุมชนบ้านเหล่าวิลโล (กม.78+888-79+020) ชุมชนบ้านโคกลำ และวัดโพธิ์ศรีบ้านโคกลำ (กม.81+890-82+199) ชุมชนบ้านเหล่าขาม (กม.93+545-93+755) ชุมชนบ้านบัว (กม.103+376-103+682) ชุมชนบ้านดอนม่วย (กม.153+820-154+033) ชุมชนบ้านเหล่าหม้อ (กม.184+105-184+525) ชุมชนบ้านคำแสนสุข (กม.221+133-221+390) ชุมชนบ้านชัยเจริญ (กม.222+705-222+858) ชุมชนบ้านสุขสำราญ (กม.222+730-222+844) ชุมชนบ้านหนองบัวบาน (กม.224+250-224+441) ชุมชนบ้านบังอี (กม.228+318-228+400) โรงเรียนบ้านบึงแดง	- สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการดำเนินงานก่อสร้างใกล้กับพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้แก่ ชุมชนบ้านหนองคอง (กม.27+160-27+587) ชุมชนบ้านโคกลี (กม.32+420-32+708) ชุมชนบ้านพังโพต (กม.38+202-38+525) ชุมชนบ้านหนองเส้ง (กม.65+500-65+710) ชุมชนบ้านหนองเส้ง (กม.66+010-66+327) ชุมชนบ้านโนนเพ็ก (กม.70+540-70+751) ชุมชนบ้านเหล่าวิลโล (กม.78+888-79+020) ชุมชนบ้านโคกลำ และวัดโพธิ์ศรีบ้านโคกลำ (กม.81+890-82+199) ชุมชนบ้านเหล่าขาม (กม.93+545-93+755) จึงกำหนดช่วงเวลาดำเนินการกิจกรรมก่อสร้างเฉพาะช่วงเวลากลางวัน (08.00-18.00 น.) เท่านั้น เพื่อหลีกเลี่ยงผลกระทบด้านเสียงต่อประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง	-	รูปที่ 2-41 รูปที่ 2-75 รูปที่ 2-76 รูปที่ 2-77 รูปที่ 2-79 รูปที่ 2-82 รูปที่ 2-84 รูปที่ 2-86 รูปที่ 2-87 รูปที่ 2-89 รูปที่ 2-90

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>(กม.228+425-228+587) ชุมชนบ้านโคกสำราญ (กม.233+630-233+755) ชุมชนบ้านแสงอรุณ (กม.242+668-242+853) ชุมชนบ้านศูนย์ใหม่ (กม.246+295-246+575) สำนักงานขนส่ง จ.มุกดาหาร และสำนักงานประมง จ.มุกดาหาร (กม.246+445-246+575) ชุมชนบ้านด่านคำ (กม.249+819-249+957) ชุมชนบ้านป่าหวาย (กม.254+144-254+334) ชุมชนบ้านหนองผือ (กม.267+595-267+666) ชุมชนบ้านโนนสังข์ (กม.289+070-289+270) ชุมชนบ้านแก่งโพธิ์ (กม.290+638-290+840) ชุมชนบ้านหัวดอนน้อย (กม.291+205-291+477) ชุมชนบ้านดงขุนราม (กม.291+400-291+625) ชุมชนบ้านโคกสว่าง (กม.294+000-294+201) ชุมชนบ้านโนนสะอาด (กม.303+598-303+864) ชุมชนบ้านโพธิ์ทอง (กม.304+335-304+611) ชุมชนบ้านดงปาก (กม.307+214-307+460) ชุมชนบ้านคำเตย (กม.325+152-325+309) และชุมชนบ้านดอนยานาง (กม.344+117-344+485) ใต้ทำการก่อสร้างเฉพาะช่วงเวลากลางวันเท่านั้น เพื่อหลีกเลี่ยงผลกระทบด้านเสียงต่อประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง</p>	<p>- สัญญาที่ 2 : ผู้รับจ้างก่อสร้างยังไม่ได้มีการดำเนินงานก่อสร้างใกล้กับสถานที่สำคัญ และแหล่งชุมชน หากมีการก่อสร้างใกล้กับสถานที่สำคัญและแหล่งชุมชนจะดำเนินการเฉพาะช่วงกลางวันเท่านั้น</p>	-	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>- ให้ติดตั้งแนวกำแพงกันเสียงชั่วคราว (เมทัลชีท) สูง 3.0-4.0 เมตร ในบริเวณพื้นที่อ่อนไหวและตัวแทนจุดสังเกตที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบตามเสียงจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ</p>	<p>- สัญญาที่ 1 : ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในพื้นที่ต่างๆ ที่มีการก่อสร้างที่คาดว่าจะก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนและพื้นที่อ่อนไหวตามที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA ของโครงการ</p> <p>- สัญญาที่ 2 : ยังไม่ถึงเวลาดำเนินการ เนื่องจากยังไม่ได้มีการก่อสร้างในบริเวณใกล้พื้นที่อ่อนไหวหรือพื้นที่ที่เสี่ยงต่อการได้รับผลกระทบตามเสียงจากกิจกรรมการก่อสร้าง</p>	-	รูปที่ 2-87 ภาคผนวกที่ 2-21
<p>- ตรวจสอบ/ขอคำแนะนำเครื่องจักร อุปกรณ์และยานพาหนะต่างๆ ให้อยู่ในสภาพดีอย่างสม่ำเสมอ เพื่อไม่ให้เกิดควันดำและเสียงดังมากเกินไป</p>	<p>- สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างโครงการมีการกำหนดผู้รับผิดชอบในการตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องยนต์เครื่องจักร และอุปกรณ์การก่อสร้างให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน โดยเครื่องมือที่ใช้ตรวจสอบสภาพแล้วจะมีการติดสติ๊กเกอร์ไว้ที่เครื่องมือ</p> <p>- สัญญาที่ 2 : ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดให้มีผู้รับผิดชอบทำหน้าที่ตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องยนต์เครื่องจักร และอุปกรณ์การก่อสร้างให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน</p>	-	รูปที่ 2-104 ภาคผนวกที่ 2-1

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>(3) มาตรการลดผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน</p> <ul style="list-style-type: none"> - ก่อนดำเนินการกิจกรรมการตอกเสาเข็มเพื่อก่อสร้างแนวสะพานโครงการ ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างแจ้งประชาชนที่มีที่อยู่อาศัยอยู่ในบริเวณใกล้เคียงแนวสายทางโครงการ ให้ทราบถึงแผนการตอกเสาเข็มและผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดจากกิจกรรมการตอกเสาเข็มของโครงการอย่างชัดเจน 	<ul style="list-style-type: none"> - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้แจ้งให้ประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ได้รับทราบแผนการตอกเสาเข็มและผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดจากกิจกรรมการตอกเสาเข็มของโครงการอย่างชัดเจน ก่อนที่จะดำเนินการตอกเสาเข็ม ตลอดเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม 2567 - สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันยังไม่ได้มีการดำเนินงานก่อสร้างแนวสะพานโครงการ หากมีกิจกรรมแล้ว ผู้รับจ้างก่อสร้างจะดำเนินการตามที่มาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด 	-	<p>รูปที่ 2-69 รูปที่ 2-91 ภาคผนวกที่ 2-8</p>
<ul style="list-style-type: none"> - หากอาคารบ้านเรือนที่อยู่ใกล้เคียงได้รับความเสียหายจากการดำเนินการก่อสร้างของโครงการจะต้งทำการซ่อมแซมพื้นที่หรือจ่ายค่าชดเชยให้กับผู้เสียหายด้วยความเป็นธรรม 	<ul style="list-style-type: none"> - สัญญาที่ 1 : การก่อสร้างในปัจจุบันยังไม่พบข้อร้องเรียนเรื่องอาคารบ้านเรือนที่อยู่ใกล้เคียงได้รับความเสียหายจากการดำเนินงานโครงการ หากอาคารบ้านเรือนที่อยู่ใกล้เคียงได้รับความเสียหายจากการดำเนินการก่อสร้างโครงการ ผู้รับจ้างก่อสร้างจะดำเนินการซ่อมแซมหรือจ่ายค่าชดเชยให้กับผู้เสียหายด้วยความเป็นธรรม 	-	<p>รูปที่ 2-50 ถึงรูปที่ 2-55 รูปที่ 2-71 ภาคผนวกที่ 2-5 ภาคผนวกที่ 2-6 ภาคผนวกที่ 2-23</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
- บริเวณพื้นที่หน่วยก่อสร้างและบ้านพักคนงานก่อสร้างของโครงการต้องดำเนินการรักร่วมกันเขตโดยรอบพื้นที่อย่างชัดเจน	- สัญญาที่ 2 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้มีการควบคุมพฤติกรรมของคนงานโครงการอย่างใกล้ชิด เพื่อป้องกันปัญหาการลักขโมย การทะเลาะวิวาท และลดปัญหาความขัดแย้งระหว่างคนงานต่างถิ่นกับประชาชนในท้องถิ่น พร้อมทั้งมีการออกกฎระเบียบพร้อมบทลงโทษสำหรับผู้ที่ฝ่าฝืน	-	ภาคผนวกที่ 2-4
	- สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้ติดตั้งแนวรั้วชั่วคราวสูง 2.5 เมตร โดยรอบพื้นที่สำนักงานก่อสร้างและบ้านพักคนงานก่อสร้างของโครงการ - สัญญาที่ 2 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้ติดตั้งแนวรั้วชั่วคราวโดยรอบพื้นที่สำนักงานก่อสร้าง ต.นาทราย อ.เมืองนครพนม จ.นครพนม สำหรับบ้านพักคนงาน ปัจจุบันคนงานก่อสร้างของโครงการเป็นแรงงานท้องถิ่นซึ่งได้อาศัยอยู่บ้านพักของตัวเอง หรืออยู่บ้านเช่า จึงยังไม่มีมีการก่อสร้างบ้านพักคนงาน	-	รูปที่ 2-23 รูปที่ 2-24 รูปที่ 2-116

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>- จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำอยู่ที่ป้อมยาม บริเวณทางเข้า-ออก พื้นที่หน่วยก่อสร้างและบ้านพักคนงานก่อสร้างโครงการ</p>	<p>- สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างกำหนดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยดูแล ป้อมป้อมยามบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่สำนักงานก่อสร้างและบ้านพักคนงานก่อสร้าง</p> <p>- สัญญาที่ 2 : ผู้รับจ้างก่อสร้างกำหนดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยดูแล ป้อมป้อมยามบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่สำนักงานก่อสร้าง ต.นาทราย อ.เมืองนครพนม จ.นครพนม สำหรับบ้านพักคนงาน ปัจจุบันคนงานก่อสร้างของโครงการเป็นแรงงานท้องถิ่นซึ่งได้อาศัยอยู่บ้านพักของตัวเอง หรืออยู่บ้านเช่า จึงยังไม่มีกรก่อสร้างบ้านพักคนงาน</p>	<p>-</p>	<p>รูปที่ 2-25</p> <p>รูปที่ 2-26</p> <p>รูปที่ 2-106</p>
<p>11) มาตรการส่งเสริมอาชีพของผู้ได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการ</p> <p>- ประชาสัมพันธ์ความคืบหน้าและแผนการดำเนินงานของโครงการให้ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องทราบเป็นระยะๆ เพื่อให้ผู้นำแรงงานชาวไทกะเหรี่ยงในพื้นที่ได้รับทราบข้อมูลและปรับรับการเปลี่ยนแปลง</p>	<p>- สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้มีการประชาสัมพันธ์ก่อนเริ่มการก่อสร้างแล้ว ในช่วงเดือนพฤษภาคมถึงกรกฎาคม 2566 และได้จัดประชุมประชาสัมพันธ์ให้แก่ผู้นำชุมชนรับทราบความคืบหน้าของงานก่อสร้างโครงการเรื่อยมาจนถึงปัจจุบัน รวมทั้งจัดให้มีสื่อประชาสัมพันธ์ทางโซเชียลมีเดีย เพื่อเป็นช่องทางประชาสัมพันธ์กิจกรรมต่างๆ ของโครงการและให้ประชาชนได้รับทราบและแสดงความคิดเห็น</p>	<p>-</p>	<p>รูปที่ 2-55</p> <p>รูปที่ 2-69</p> <p>รูปที่ 2-91</p> <p>ภาคผนวกที่ 2-3</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	<ul style="list-style-type: none"> - สัญญาที่ 2 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้จัดให้มีการประชาสัมพันธ์ความคืบหน้าและแผนดำเนินการของโครงการให้ผู้นำประชาชนในพื้นที่ทราบเป็นระยะๆ เพื่อให้ผู้นำแจ้งข่าวต่อให้เกษตรกรในพื้นที่ได้รับทราบข้อมูลและปรับตัวรับการเปลี่ยนแปลง รวมทั้งจัดให้มีสื่อประชาสัมพันธ์ทางโซเชียลมีเดีย เพื่อเป็นช่องทางประชาสัมพันธ์กิจกรรมต่างๆ ของโครงการและให้ประชาชนได้แสดงความคิดเห็น - การรถไฟแห่งประเทศไทยอยู่ระหว่างดำเนินการจ่ายเงินชดเชยตามที่กฎหมายกำหนด - การรถไฟแห่งประเทศไทยอยู่ระหว่างดำเนินการเตรียมการมาตรการดังกล่าว 	-	<p>รูปที่ 2-93</p> <p>รูปที่ 2-96</p>
<ul style="list-style-type: none"> - ดำเนินการจ่ายเงินชดเชยตามที่กฎหมายกำหนดและดำเนินการให้เสร็จสิ้นก่อนการดำเนินการก่อสร้าง - การรถไฟแห่งประเทศไทยร่วมมือกับกรมส่งเสริมการเกษตรในการให้ความรู้ด้านวิชาการเกษตรให้กับเกษตรกรที่อยู่ในพื้นที่เวนคืนของโครงการให้สามารถใช้ประโยชน์ที่การเกษตรที่เหลือให้มีประสิทธิภาพ - การรถไฟแห่งประเทศไทยพิจารณาในการเลือกบุคคลกรเข้ามาทำงานในโครงการภายหลังเปิดใช้งาน โดยพิจารณาให้ความสำคัญต่อบุคคลในครัวเรือนเกษตรกรที่ได้รับผลกระทบจากโครงการเข้าร่วมงานกับโครงการก่อนบุคคลทั่วไป 		-	<p>รูปที่ 2-49</p> <p>รูปที่ 2-127</p> <p>-</p> <p>-</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>4.2 การโยกย้ายและเวนคืน</p> <p>1) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ทำงานด้านประชาสัมพันธ์และให้ความรู้กับประชาชน เพื่อประชาสัมพันธ์ชี้แจงข้อมูลโครงการ แผนการก่อสร้างโครงการ และหลักเกณฑ์การจ่ายค่าชดเชย เพื่อให้เกิดความเข้าใจที่ถูกต้องชัดเจนตรงกัน ซึ่งจะช่วยเหลือคลายปัญหาความวิตกกังวลปัญหาความไม่พึงพอใจ รวมไปถึงปัญหาความขัดแย้งและปฏิกิริยาที่มีต่อโครงการ</p> <p>2) ประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับกิจกรรมต่างๆ ของโครงการและขั้นตอนการชดเชยทรัพย์สินต่อประชาชนที่ได้รับผลกระทบ รวมทั้งเป็นช่องทางให้ประชาชนได้แสดงความคิดเห็นและรับข้อร้องเรียน แสดงรายละเอียดในแผนปฏิบัติการชดเชยที่ดินและทรัพย์สิน</p>	<p>- สัญญาที่ 1 และสัญญาที่ 2 : ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดให้มีเจ้าหน้าที่ทำงานด้านประชาสัมพันธ์และให้ความรู้กับประชาชน เพื่อประชาสัมพันธ์ชี้แจงข้อมูลโครงการ แผนการก่อสร้างโครงการ และการหลักเกณฑ์การจ่ายค่าชดเชย เพื่อให้เกิดความเข้าใจที่ถูกต้องชัดเจนตรงกัน</p> <p>- สัญญาที่ 1 และสัญญาที่ 2 : ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดให้มีเจ้าหน้าที่ทำงานด้านประชาสัมพันธ์และให้ความรู้กับประชาชน เพื่อประชาสัมพันธ์ชี้แจงข้อมูลโครงการ แผนการก่อสร้างโครงการ และหลักเกณฑ์การจ่ายค่าชดเชย เพื่อให้เกิดความเข้าใจที่ถูกต้องชัดเจนตรงกัน</p>	-	<p>รูปที่ 2-56</p> <p>รูปที่ 2-69</p> <p>รูปที่ 2-91</p> <p>รูปที่ 2-94</p> <p>รูปที่ 2-96</p> <p>ภาคผนวกที่ 2-3</p>
			<p>รูปที่ 2-55</p> <p>รูปที่ 2-56</p> <p>รูปที่ 2-69</p> <p>รูปที่ 2-91</p> <p>รูปที่ 2-93</p> <p>รูปที่ 2-94</p> <p>รูปที่ 2-96</p> <p>ภาคผนวกที่ 2-3</p> <p>ภาคผนวกที่ 2-5</p> <p>ภาคผนวกที่ 2-6</p> <p>ภาคผนวกที่ 2-29</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3) สํารวจรายละเอียดทรัพย์สินที่จะต้องจ่ายค่าชดเชยอย่างละเอียด ได้แก่ ที่ดิน สิ่งปลูกสร้าง และพืชผลไม้ต้น เป็นต้น	- การรถไฟแห่งประเทศไทยอยู่ระหว่างดำเนินการจ่ายค่าชดเชยที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง โดยสำรวจรายละเอียดตามที่ถูกหมายกำหนด	-	รูปที่ 2-49 รูปที่ 2-117
4) ดำเนินการจ่ายค่าชดเชยทรัพย์สินตลอดแนวเส้นทางโครงการตามขั้นตอนของกฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างโปร่งใสและเป็นธรรม และเปิดโอกาสให้มีการระบวนการมีส่วนร่วมจากผู้ที่เกี่ยวข้องในท้องถิ่นโดยให้ผู้แทนในท้องถิ่น มาร่วมเป็นกรรมการกำหนดราคาชดเชยทรัพย์สินเพื่อให้เกิดความเป็นธรรมต่อเจ้าของทรัพย์สินที่แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านและต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนการดำเนินการก่อสร้าง	- การรถไฟแห่งประเทศไทยอยู่ระหว่างดำเนินการจ่ายค่าชดเชยที่ดิน และสิ่งปลูกสร้างอย่างเป็นธรรมตามที่กฎหมายกำหนด	-	รูปที่ 2-49 รูปที่ 2-117
5) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ชดเชยทรัพย์สินประจำโครงการอำนวยความสะดวกให้กับประชาชน หากผู้มีสิทธิได้รับเงินค่าทดแทนไม่พอใจในราคาหรือจำนวนเงินทดแทนที่คณะกรรมการฯ กำหนด สามารถรับเงินไปก่อนแล้วยื่นอุทธรณ์ต่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมภายใน 60 วัน นับแต่วันได้รับหนังสือแจ้งให้ไปรับเงินค่าทดแทน	- การรถไฟแห่งประเทศไทยได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ชดเชยทรัพย์สินประจำโครงการ เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชน	-	รูปที่ 2-49 รูปที่ 2-117
6) หากเป็นพื้นที่เกษตรกรรมเปิดโอกาสให้เก็บเกี่ยวผลผลิตทางการเกษตรในฤดูกาลนั้นให้แล้วเสร็จก่อนทำการก่อสร้างโครงการ	- สัญญาที่ 1 และสัญญาที่ 2 : ผู้รับจ้างก่อสร้างเปิดโอกาสให้เก็บเกี่ยวผลผลิตทางการเกษตรในฤดูกาลนั้นให้แล้วเสร็จก่อนทำการก่อสร้างโครงการ	-	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>7) ในการดำเนินการเวนคืนที่ดินสำหรับประชาชนที่อาศัยในพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ โดยพิจารณาแนวทางการดำเนินงานตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและกรณีใดมาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2562 ซึ่งกำหนดไว้ดังนี้</p> <p>- มาตรา 63 ในกรณีที่ที่ดินไม่มีหนังสือแสดงสิทธิที่ดิน ให้เจ้าหน้าที่แต่งตั้งคณะกรรมการขึ้นคณะหนึ่ง ประกอบด้วย นายอำเภอหรือผู้อำนวยการเขตแห่งท้องที่ที่ดินนั้นตั้งอยู่ ผู้แทนกรมธนารักษ์ผู้แทนที่ดิน ผู้ใหญ่บ้านในท้องที่ที่ดินนั้นตั้งอยู่และผู้แทนของเจ้าหน้าที่เพื่อดำเนินการสอบสวนให้ทราบถึงผู้มีสิทธิในที่ดินดังกล่าว หากผลการสอบสวนปรากฏว่า ที่ดินนั้นไม่ใช่ที่ดินของรัฐและทราบถึงผู้มีสิทธิในหมวด 1 การได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์โดยการเวนคืนต่อไป</p> <p>- หากผลการสอบสวนตามวรรคหนึ่ง ไม่ปรากฏผู้ใดเป็นผู้มีสิทธิในที่ดินนั้น ให้คณะกรรมการตามวรรคหนึ่ง พิจารณาส่งการตามความเห็นสมควร และให้ปิดประกาศเพื่อให้ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียมีโอกาสคัดค้าน เป็นเวลา 90 วัน ณ สถานที่ตามมาตรา 11 หากไม่มีผู้คัดค้านภายในระยะเวลาที่กำหนด ให้นำความในมาตรา 17 (3) และวรรคสองมาใช้บังคับโดยอนุโลม</p>	<p>- การรถไฟแห่งประเทศไทยอยู่ระหว่างดำเนินการเวนคืนพื้นที่ตามที่มาตราการได้กำหนดอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ได้มีการจ่ายค่าชดเชยที่ดินและสิ่งปลูกสร้างอย่างเป็นธรรมตามกฎหมายกำหนด</p>	<p>-</p>	<p>รูปที่ 2-49 รูปที่ 2-117</p>
	<p>- การรถไฟแห่งประเทศไทยอยู่ระหว่างดำเนินการเวนคืนพื้นที่ตามที่มาตราการได้กำหนดอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ได้มีการจ่ายค่าชดเชยที่ดินและสิ่งปลูกสร้างอย่างเป็นธรรมตามกฎหมายกำหนด</p>	<p>-</p>	<p>รูปที่ 2-49 รูปที่ 2-117</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>- ในกรณีที่มีสิ่งทรมิตรพิพอยู่ในพื้นที่ดินของรัฐ หากเป็นผู้ครอบครองโดยชอบด้วยกฎหมาย ให้คณะกรรมการตามมาตรา 19 กำหนดเงินค่าทดแทนให้แก่บุคคลดังกล่าว แต่หากบุคคลดังกล่าวไม่สามารถแสดงได้ว่าตนเป็นผู้ครอบครองโดยชอบด้วยกฎหมายให้คณะกรรมการตามมาตรา 19 กำหนดเงินค่าชดเชย เป็นค่าต้นไม้ยืนต้นและพืชล้มลุก คำนวณไร่ละหนึ่งแสนและสิ่งปลูกสร้าง และค่านายาย ให้แก่ผู้ครอบครองที่ดินดังกล่าวต่อไป แต่ต้องไม่สูงกว่าราคาที่กำหนดตามมาตรา 20</p>	<p>- การรถไฟแห่งประเทศไทยอยู่ระหว่างดำเนินการเวนคืนพื้นที่ตามที่มีมาตรการได้กำหนดอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ได้มีการจ่ายค่าชดเชยที่ดินและสิ่งปลูกสร้างอย่างเป็นธรรมตามที่กฎหมายกำหนด</p>	-	<p>รูปที่ 2-49</p> <p>รูปที่ 2-117</p>
<p>4.3 การสาธารณสุขและอาชีวอนามัย</p> <p>1) คุณภาพอากาศ</p> <p>คณงานก่อสร้าง</p> <p>- ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ได้แก่ แวนตา หน้ากากหรืออุปกรณ์อื่นๆ ให้เพียงพอแก่ผู้ปฏิบัติงาน และกำชับให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลทุกครั้ง ที่ปฏิบัติงาน รวมทั้งให้สวมใส่เครื่องงมหให้เรียบร้อยรัดกุม</p>	<p>- สัญญาที่ 1 และสัญญาที่ 2 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้จัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลและหนากากป้องกันฝุ่นให้เพียงพอแก่ผู้ปฏิบัติงาน และได้กำชับให้สวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลทุกครั้ง ที่ปฏิบัติงาน รวมทั้งให้สวมใส่เครื่องงมหให้เรียบร้อยรัดกุม</p>	-	<p>รูปที่ 2-29</p> <p>รูปที่ 2-48</p> <p>รูปที่ 2-105</p> <p>รูปที่ 2-110</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>ประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการ</p> <p>- ในการขุดเปิดผิวหน้าดินเดิมหรือปรับถมพื้นที่เพื่อทำการก่อสร้างบริเวณใกล้เคียงชุมชน ให้กระทำตามความจำเป็นเร่งด่วนหรือให้ดำเนินงานเป็นช่วงๆ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง</p> <p>- ในช่วงการก่อสร้างแนวเส้นทางที่อยู่ใกล้กับชุมชนให้จัดพรมน้ำเพื่อลดปริมาณฝุ่นละอองเป็นประจําทุกวันวันละ 2-5 ครั้ง ในพื้นที่เปิดผิวดินหรือปรับถมพื้นที่และมีรถแล่นผ่านเป็นประจำ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง</p> <p>- การวางของวัสดุก่อสร้างและกองดินในพื้นที่ก่อสร้าง ต้องใหม่สิ่งปกคลุมหรือมีผ้าใบคลุมกองวัสดุที่ก่อให้เกิดฝุ่นละอองตลอดเวลา</p> <p>- ควบคุมความเร็วของรถบรรทุกไม่เกิน 80 กิโลเมตร/ชั่วโมง สำหรับวิ่งบนทางหลวงและไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง เมื่อวิ่งผ่านชุมชนและไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง เมื่อวิ่งอยู่ภายในพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ</p>	<p>- สัญญาที่ 1 และสัญญาที่ 2 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้ดำเนินการปรับถมพื้นที่โดยดำเนินการเป็นช่วงๆ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง</p> <p>- สัญญาที่ 1 และสัญญาที่ 2 : ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดใหม่รถบรรทุกน้ำฉีดพรมน้ำในพื้นที่ที่มีการปรับถมพื้นที่ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง</p> <p>- สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการใช้ผ้าใบปิดคลุมกองวัสดุก่อสร้างและจัดวางกองดินและกองหินในบริเวณที่ราบ</p> <p>- สัญญาที่ 2 : ยังไม่ถึงเวลาดำเนินการ เนื่องจากยังไม่ได้มีกิจกรรมซึ่งต้องวางกองวัสดุ/กองดินในพื้นที่ทำงาน</p> <p>- สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างกำหนดให้รถบรรทุกต้องวิ่งด้วยความเร็วตามที่มาตรการกำหนด และได้จัดทำป้ายจำกัดความเร็วของรถบรรทุกไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมงเมื่อวิ่งภายในพื้นที่ก่อสร้างป้ายจำกัดความเร็วของรถบรรทุกไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง เมื่อวิ่งผ่านชุมชนและป้ายลดความเร็วบริเวณใกล้แหล่งชุมชน</p>	-	<p>รูปที่ 2-31 รูปที่ 2-95 ภาคผนวกที่ 2-20</p> <p>รูปที่ 2-2 รูปที่ 2-4 -</p> <p>รูปที่ 2-30 รูปที่ 2-59 รูปที่ 2-62</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
- ต้องปิดคลุมวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างทางยกระดับทุกที่ขนส่งอุปกรณ์ เพื่อป้องกันการตกหล่นและการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	- สัญญาที่ 2 : ผู้รับจ้างก่อสร้างกำหนดให้รถบรรทุกต้องวิ่งด้วยความเร็วตามที่มาตรการกำหนด และได้จัดทำป้ายจำกัดความเร็วของรถบรรทุก ไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง เมื่อวิ่งภายในพื้นที่ก่อสร้าง ทั้งนี้ อยู่ระหว่างดำเนินการจัดทำป้ายจำกัดความเร็วของรถบรรทุก ไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง เมื่อวิ่งผ่านชุมชน	-	รูปที่ 2-121
- ตรวจสอบ/ซ่อมบำรุงรักษาเครื่องจักร อุปกรณ์และยานพาหนะต่างๆ ให้อยู่ในสภาพที่อย่างสม่ำเสมอ เพื่อไม่ให้เกิดควันดำ และเสียงดังมากเกินไป	- สัญญาที่ 1 และสัญญาที่ 2 : ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดให้มีการใช้ผ้าใบปิดคลุมท้ายรถบรรทุกที่ขนส่งวัสดุก่อสร้าง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	-	รูปที่ 2-3 รูปที่ 2-97
	- สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างโครงการมีการกำหนดผู้รับผิดชอบในการตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องยนต์เครื่องจักร และอุปกรณ์การก่อสร้างให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน โดยเครื่องมือที่ผ่านการตรวจสอบสภาพแล้วจะมีการติดสติ๊กเกอร์ไว้ที่เครื่องมือ	-	รูปที่ 2-7 ภาคผนวกที่ 2-1
	- สัญญาที่ 2 : ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดให้มีผู้รับผิดชอบทำหน้าที่ตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องยนต์เครื่องจักร และอุปกรณ์การก่อสร้างให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน	-	รูปที่ 2-104 ภาคผนวกที่ 2-1

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>2) เลี่ยงรบกวน</p> <p>คนงานก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยหรืออุปกรณ์อื่นๆ ให้เพียงพอแก่ผู้ปฏิบัติงานและกำชับให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลทุกครั้งปฏิบัติงานรวมทั้งให้รีบรื้อรั้ว 	<ul style="list-style-type: none"> - สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้จัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล เช่น หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย หน้ากาก และอุปกรณ์ป้องกันเสียงให้เพียงพอแก่ผู้ปฏิบัติงาน และได้กำชับให้สวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลทุกครั้งปฏิบัติงาน รวมทั้งให้รีบรื้อรั้ว - สัญญาที่ 2 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้จัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ได้แก่ หมวก และเสื้อสะท้อนแสงให้แก่ผู้ปฏิบัติงานอย่างเพียงพอ พร้อมทั้งกำชับให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่ทุกครั้งปฏิบัติงาน ส่วนอุปกรณ์ป้องกันเสียง อยู่ระหว่างจัดเตรียม 	-	<p>รูปที่ 2-28</p> <p>รูปที่ 2-29</p> <p>รูปที่ 2-48</p> <p>รูปที่ 2-105</p> <p>รูปที่ 2-120</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>ประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการ</p> <p>- ก่อนดำเนินการกิจกรรมการตอกเสาเข็มเพื่อก่อสร้างแนวสะพานโครงการ ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างแจ้งประชาชนที่มีที่อยู่อาศัยอยู่ในบริเวณใกล้เคียงแนวสายทางโครงการ ให้ทราบถึงแผนการตอกเสาเข็มและผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดจากกิจกรรมการตอกเสาเข็มของโครงการอย่างชัดเจน ก่อนที่จะดำเนินการตอกเสาเข็ม ตลอดจนการตอกเสาเข็ม ตลอดจนเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม 2567</p> <p>- สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันยังไม่ได้มีการดำเนินงานก่อสร้างแนวสะพานโครงการ หากมีกิจกรรมแล้ว ผู้รับจ้างก่อสร้างจะดำเนินการตามที่มีมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด</p>	<p>- สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างได้แจ้งให้ประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ได้รับทราบแผนการตอกเสาเข็มและผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดจากกิจกรรมการตอกเสาเข็มของโครงการอย่างชัดเจน ก่อนที่จะดำเนินการตอกเสาเข็ม ตลอดจนการตอกเสาเข็ม ตลอดจนเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม 2567</p> <p>- สัญญาที่ 2 : ปัจจุบันยังไม่ได้มีการดำเนินงานก่อสร้างแนวสะพานโครงการ หากมีกิจกรรมแล้ว ผู้รับจ้างก่อสร้างจะดำเนินการตามที่มีมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด</p>	-	<p>รูปที่ 2-69</p> <p>รูปที่ 2-91</p> <p>ภาคผนวกที่ 2-8</p>
<p>- กำหนดช่วงเวลาในการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังให้อยู่ระหว่างเวลา 08.00 – 17.00 น. เพื่อหลีกเลี่ยงการรบกวนเวลาพักผ่อนของประชาชนและกำหนดเวลาทำงาน 5 วัน และหยุดงานในวันเสาร์และวันอาทิตย์</p>		-	-
		-	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
- บริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่อยู่ใกล้กับสถานที่สำคัญ และแหล่งชุมชน จำนวน 48 แห่ง ได้แก่ ชุมชนบ้านห้วยปลอง (กม.9+505-9+880) ชุมชนบ้านหนองคอง (กม.27+160-27+587) ชุมชนบ้านโคกกล้วย (กม.32+420-32+708) ชุมชนบ้านพังโปด (กม.38+202-38+525) ชุมชนบ้านหนองเส้ง (กม.65+500-65+710) ชุมชนบ้านหนองเส้ง (กม.66+010-66+327) กกต.จังหวัดมหาสารคาม และสำนักงานที่ดินจังหวัดมหาสารคาม (กม.66+505-67+298) ศูนย์วิจัยและพัฒนาการ ปศุสัตว์เขต 4 (กม.66+875-67+027) ชุมชนบ้านหนองเจริญ (กม.67+850-67+934) ชุมชนบ้านโนนเพ็ก (กม.70+540-70+751) ชุมชนบ้านเหล่าวิไล (กม.78+888-79+020) ชุมชนบ้านโคกลำ และวัดโพธิ์ศรีบ้านโคกลำ (กม.81+890-82+199) ชุมชนบ้านเหล่าขาม (กม.93+545-93+755) ชุมชนบ้านบัว (กม.103+376-103+682) ชุมชนบ้านดอนม่วย (กม.153+820-154+033) ชุมชนบ้านเหล่าหม้อ (กม.184+105-184+525) ชุมชนบ้านคำแสนสุข (กม.221+133-221+390) ชุมชนบ้านชัยเจริญ (กม.222+705-222+858) ชุมชนบ้านสุขสำราญ (กม.222+730-222+844) ชุมชนบ้านหนองบัวบาน (กม.224+250-224+441) ชุมชนบ้านบังอี่ (กม.228+318-228+400) โรงเรียนบ้านโป่งแดง (กม.228+425-228+587) ชุมชนบ้านโคกสำราญ (กม.233+630-233+755) ชุมชน	- สัญญาที่ 1 : ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการดำเนินงานก่อสร้างใกล้กับพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้แก่ ชุมชนบ้านหนองคอง (กม.27+160-27+587) ชุมชนบ้านโคกกล้วย (กม.32+420-32+708) ชุมชนบ้านพังโปด (กม.38+202-38+525) ชุมชนบ้านหนองเส้ง (กม.65+500-65+710) ชุมชนบ้านหนองเส้ง (กม.66+010-66+327) ชุมชนบ้านโนนเพ็ก (กม.70+540-70+751) ชุมชนบ้านเหล่าวิไล (กม.78+888-79+020) ชุมชนบ้านโคกลำ และวัดโพธิ์ศรีบ้านโคกลำ (กม.81+890-82+199) ชุมชนบ้านเหล่าขาม (กม.93+545-93+755) จึงกำหนดช่วงเวลาดำเนินการกิจกรรมก่อสร้างเฉพาะช่วงเวลากลางวัน (08.00-18.00 น.) เท่านั้น เพื่อหลีกเลี่ยงผลกระทบด้านเสียงต่อประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง	-	รูปที่ 2-41 รูปที่ 2-75 รูปที่ 2-76 รูปที่ 2-77 รูปที่ 2-79 รูปที่ 2-82 รูปที่ 2-84 รูปที่ 2-86 รูปที่ 2-87 รูปที่ 2-89 รูปที่ 2-90

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>บ้านแสงอรุณ (กม.242+668-242+853) ชุมชนบ้านศูนย์ใหม่ (กม.246+295-246+575) สำนักงานขนส่ง จ.มุกดาหาร และสำนักงานประมง จ.มุกดาหาร (กม.246+445-246+575) ชุมชนบ้านด่านคำ (กม.249+819-249+957) ชุมชนบ้านป่าหวาย (กม.254+144-254+334) ชุมชนบ้านหนองผือ (กม.267+595-267+666) ชุมชนบ้านโนนสังข์ (กม.289+070-289+270) ชุมชนบ้านแก่งโพธิ์ (กม.290+638-290+840) ชุมชนบ้านหัวดอนน้อย (กม.291+205-291+477) ชุมชนบ้านดงขุนราม (กม.291+400-291+625) ชุมชนบ้านโคกสว่าง (กม.294+000-294+201) ชุมชนบ้านโนนสะอาด (กม.303+598-303+864) ชุมชนบ้านโนนทอง (กม.304+335-304+611) ชุมชนบ้านดงบาก (กม.307+214-307+460) ชุมชนบ้านคำเตย (กม.325+152-325+309) และชุมชนบ้านดอนยาง (กม.344+117-344+485) ใหัทำการก่อสร้างเฉพาะช่วงเวลากลางวันเท่านั้น เพื่อหลีกเลี่ยงผลกระทบด้านเสียงต่อประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง</p> <p>- ใหัติดตั้งแนวกำแพงกันเสียงชั่วคราว (เมทัลชีท) สูง 3.0-4.0 เมตร ในบริเวณพื้นที่รอบนอกแนวและตัวแทนจุดสังเกตที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบด้านเสียงจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ</p>	<p>- สัญญาที่ 2 : ผู้รับจ้างก่อสร้างยังไม่ได้มีการดำเนินงานก่อสร้างใกล้กับสถานที่สำคัญ และแหล่งชุมชน หากมีการก่อสร้างใกล้กับสถานที่สำคัญที่สำคัญและแหล่งชุมชนจะดำเนินการเฉพาะช่วงกลางวันเท่านั้น</p>	-	-
	<p>- สัญญาที่ 1 : ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในพื้นที่ต่างๆ ที่มีการก่อสร้างที่คาดว่าจะก่อให้เกิดผลกระทบด้านเสียงต่อชุมชนและพื้นที่รอบนอกตามที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA ของโครงการ</p>	-	รูปที่ 2-87 ภาพผนวกที่ 2-21